

**ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ
РОССИИ**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
**«ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ И
ОПОРНЫЕ ЧАСТИ»**

143000 Московская область г. Одинцово ул. Транспортная д. 2
Тел. (499) 189-42-87 Факс. (499) 189-56-13, (495) 599-74-57
e-mail: info@dshoch.ru
internet: www.dshoch.ru

Гарантия плавного проезда через
деформационный шов и его защита.

**ПЕРЕХОДНАЯ ЗОНА
ПУГМК (VJ BAUM)**

ТИПИЧНАЯ ПРОБЛЕМА!



Северянинский мост, г. Москва. Состояние через 2 года эксплуатации.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ!



*Мост через канал им. Москвы, г. Москва
Состояние через 5 лет эксплуатации*

В настоящее время не решенной остается проблема состояния деформационных швов на мостовых сооружениях в период эксплуатации, так как образование колеи в асфальтобетонном покрытии, отрыв и разрушение асфальтобетона от кромки примыкания к деформационному шву приводят к активному воздействию ударных нагрузок от колес автотранспорта на деформационный шов, вследствие возвышения металлических профилей деформационных швов относительно асфальтобетонного покрытия. До настоящего времени пока не найдено эффективное решение по предотвращению разрушения дорожного покрытия в примыкании к деформационным швам.

ООО «Деформационные швы и опорные части» разработало и запатентовало новое техническое решение по защите деформационных швов от нежелательных ударно-динамических воздействий и сохранению целостности дорожного покрытия в зоне деформационных швов в виде конструкции переходных зон «ПУГМК (VJ VAUM)» (прочнo-упругая гранитно-мастичная композиция). «ПУГМК (VJ VAUM)» состоит из армирующего высокопрочного щебня и специального мастичного материала, имеющего упругие свойства и повышенную адгезию ко всем конструктивным элементам сопряжения.

Переходная зона «ПУГМК-БАУМ» устраивается с двух сторон от деформационного шва в верхнем слое асфальтобетонного покрытия на глубину от 70 мм и шириной от 300мм в виде заполнения смесью щебня с вяжущим вырезанной в асфальтобетонном покрытии штрабы.

Полимерно-битумная мастика «VJ VAUM» является упруго-эластичным вяжущим, с высокой адгезией к минеральным заполнителям, асфальтобетону и металлам. Эти свойства обеспечивают поглощение динамических воздействий в широком диапазоне внешних температур, благодаря ударно-упругим свойствам и высокой степени адгезии с соприкасающимися материалами.

Данная конструкция имеет более длительный срок эксплуатации, чем асфальтобетонное покрытие.

Применение данной конструкции переходной зоны на мостовых сооружениях с интенсивным движением дало положительный результат. В настоящее время имеются объекты с 7-ми летним сроком эксплуатации данной переходной зоны без каких-либо дефектов.

Материалы, применяемые для устройства переходных зон «ПУГМК (VJ VAUM)», в 2008 году были испытаны ФГУП «Росдорнии» и превзошли показатели других материалов, предлагаемые к применению в зонах примыкания дорожного покрытия к деформационным швам. Так при испытании на прочность при температурах плюс 20⁰С и плюс 50⁰С были получены средние значения прочности 4,7 и 2,6 соответственно, что в несколько раз превышает показатели для асфальтобетонных смесей. Так, например:

- для литого асфальта прочность при плюс 50⁰С не превышает 0,7-1,0;
- для высокопористых асфальтобетонов из мелкозернистых и песчаных теплых и горячих смесей в зависимости от марок прочность при плюс 20⁰С не превышает 1,2-1,4, при плюс 50⁰С не превышает 0,5.
- для щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей при плюс 20⁰С прочность не превышает 2,0-2,5, при плюс 50⁰С не превышает 0,6-0,7. На основании полученных результатов ФГУП «Росдорнии» рекомендовало данные материалы для использования при устройстве переходных зон сопряжения.

Конструкция переходных зон «ПУГМК (VJ BAUM)» может выполняться как при новом строительстве – позволит увеличить срок эксплуатации дорожного покрытия и деформационных швов, так и в качестве ремонтных мероприятий там, где колея уже образовалась – позволит отсрочить ремонтные асфальтобетонные работы.

Для проведения работ необходимо создание мобильного ремонтного комплекса, оснащенного оборудованием для закрытия и регулирования дорожного движения, полным комплектом оборудования, необходимым для данных работ, размещенного на автотранспорте в соответствии с технологическим процессом и комплектом необходимых материалов.

ООО «Деформационные швы и опорные части» имеет возможность по созданию такого комплекса и оперативному проведению ремонтных работ.

Рекомендаций по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений

В связи с введением ОДМ 218.2.002-2009 «Методические рекомендаций по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений» и ОДМ 218.2.025-2012 «Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах», утвержденных Росавтодором, методический подход к конструированию сопряжения дорожной одежды с деформационными швами регламентируется данными рекомендациями. Соблюдение рекомендаций введенного ОДМ 218.2.002-2009 при проектировании и устройстве деформационных швов повысят надежность (работоспособность, ремонтпригодность и срок службы) участков сопряжения и самих деформационных швов.

В п. «в» раздела 5 рекомендациями указано на недопущение переменной толщины покрытия проезжей части моста в зоне деформационного шва. Соответственно в деформационных швах, конструкция которых предусматривает уменьшение толщины покрытия у деформационного шва, должен быть устроен специальный переходной участок с повышенными прочностными характеристиками. В соответствии с этим в разделе *«Технологический регламент на устройство переходной зоны ПУГМК (VJ BAUM) в месте примыкания асфальтобетонного покрытия к металлическим конструкциям деформационных швов с использованием в качестве вяжущего мастики «VJ BAUM»* приведены варианты конструкторских решений по переходной зоне ПУГМК (VJ BAUM) (прочно-упругая гранитно-мастичная композиция) для использования при проектировании деформационных швов.

Кроме этого приведен *«Технологический регламент на устройство переходной зоны ДШР-КРИТФЛЕКС в месте примыкания асфальтобетонного покрытия к металлическим конструкциям деформационных швов с использованием ударостойкого демпфирующего полимербетона ДШР-КРИТФЛЕКС»*. Данная конструкция рекомендована ОДМ 218.2.002-2009 в подразделе «б^V» Ударостойкий бетон с демпфирующими добавками

Результаты испытаний ФГУП «РосдорНИИ»

Тип асфальтобетона	Предел прочности при сжатии, МПа, не менее при температуре		Нормативная документация
	20 ⁰ С	50 ⁰ С	
ПУГМК (ВJ ВАUM)	4,7	2,6	По результатам испытаний
Литой асфальт	-	1,0	ТУ 400-24-158-89*
Асфальтобетон тип Б	2,5	1,2	ГОСТ 9128-97
ЩМА	2,5	0,7	ГОСТ 31015-2002



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

ФГУП РОСДОРНИИ

125493, г. Москва, ул. Сивильная, 2, тел./факс (495) 462-42-35, E-mail: road@rosdorni.ru
ИНН 770200340, р/с 405004040000007650 в ОАО "Трастбанк" г. Москва.
БИК 044525562 Кор. сч. 30101810800000000562 КПП 774301001

№ 01-10/15-988 от 10.09 2008 г.

Уважаемый Василий Мефодиевич!

По Вашей просьбе в ФГУП «РОСДОРНИИ» были испытаны образцы-кубики размером 100x100x100 из щебёночно-мастичной смеси, применяемой для деформационных швов закрытого типа. Испытания на прочность проводились при температурах плюс 20°C и плюс 50°C на прессе ПС-10 с ценой деления 10 кг. Результаты испытания приведены в таблице

Характеристика	Данные по образцам			Среднее значение
Прочность при +20°C, МПа	4,8	5,3	4,2	4,77
Прочность при +50°C, МПа	2,7	2,7	2,3	2,60

Полученные характеристики дают основания рекомендовать исследованный материал для применения в зонах сопряжения дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений.

С уважением,

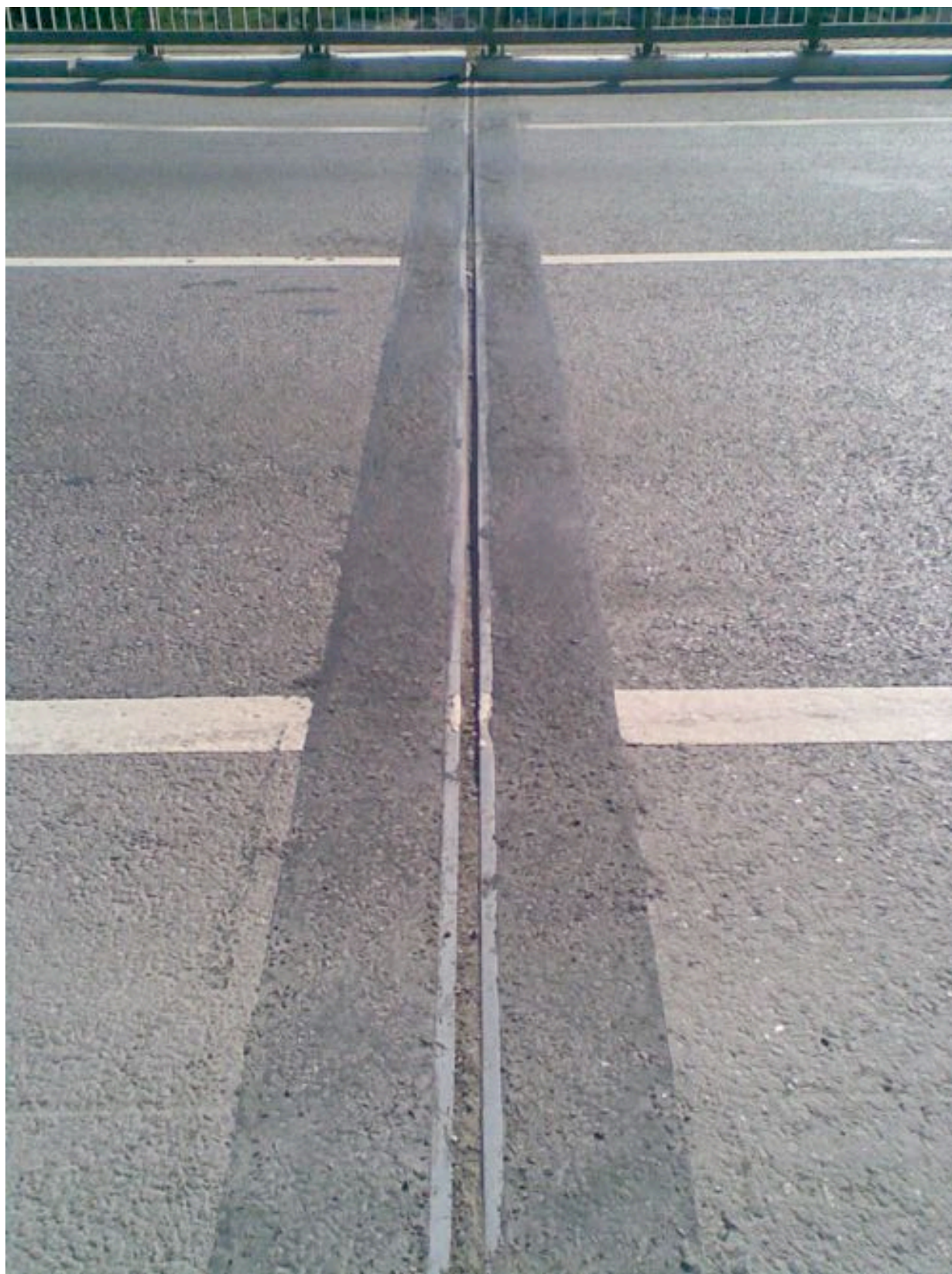
Зам. Генерального директора

В.И. Шестериков

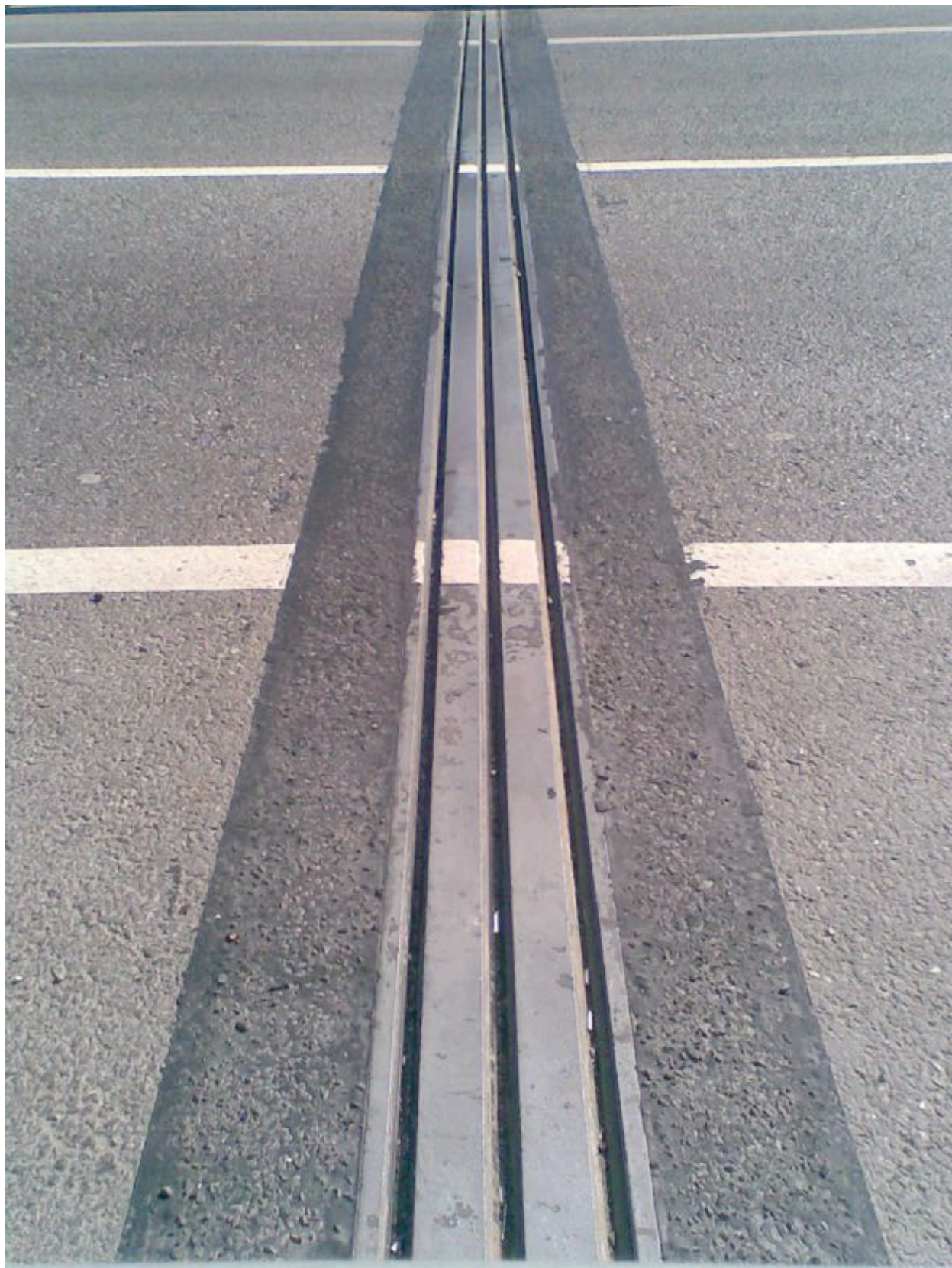
**Устройство переходной зоны ПУГМК (ВJ ВАUM) на объекте
«Строительство мостового перехода на о. Русский через пролив
Босфор Восточный в г. Владивостоке»**



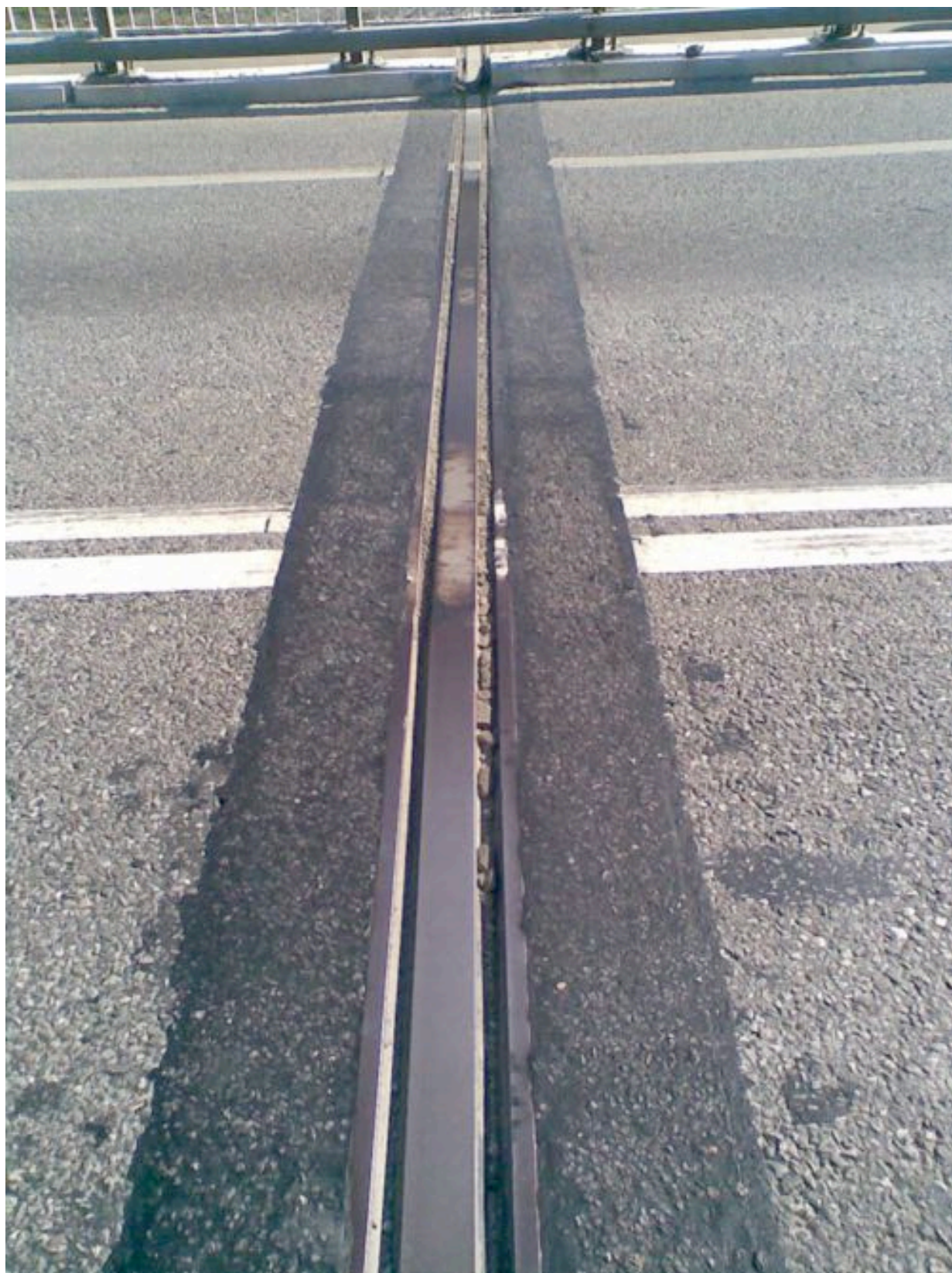
**Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом - ПУГМК (VJ BAUM)
на Эстакаде на ПК 71 автомобильной дороги Джубга-Сочи (Новороссийск-Тбилиси-Баку) на участке обхода г.Сочи.**



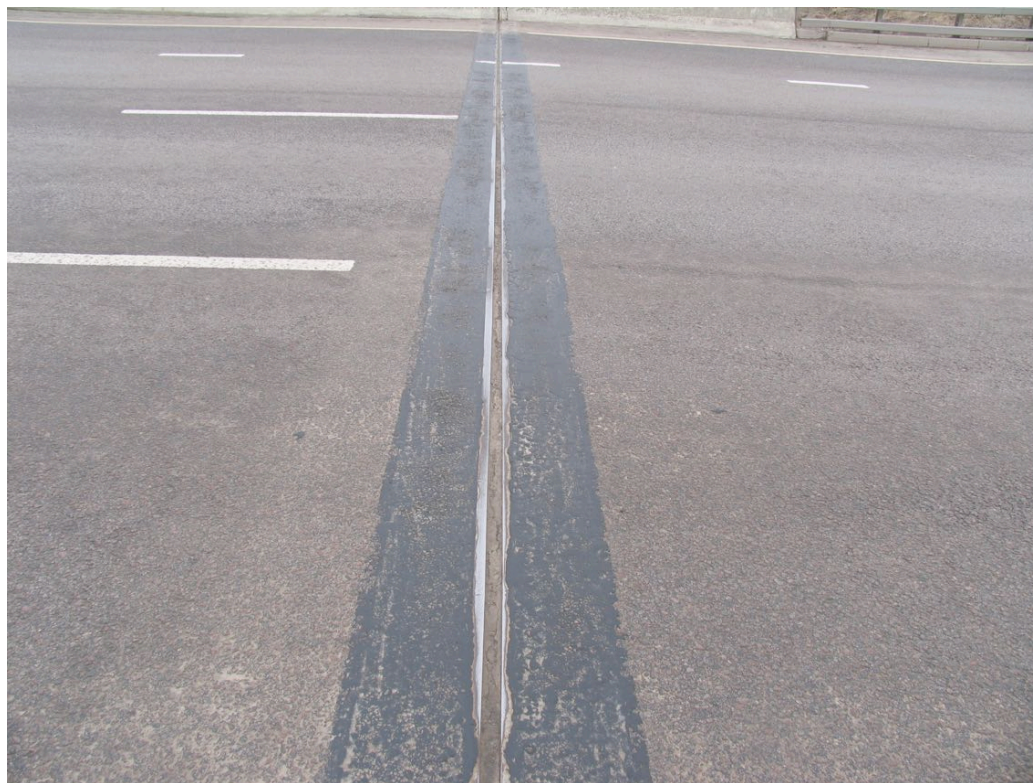
Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом - ПУГМК (VJ VAUM) на мосту через реку Бзугу автомобильной дороги Джубга-Сочи (Новороссийск-Тбилиси-Баку) на участке обхода г.Сочи.



Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом - ПУГМК (VJ BAUM) на Эстакаде на ПК-54 автомобильной дороги Джубга-Сочи (Новороссийск-Тбилиси-Баку) на участке обхода г.Сочи.



Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом ПУГМК (VJ VAUM) на Мосту через р.Ликова на ПК71 Боровского шоссе



Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом - ПУГМК (VJ VAUM) на путепроводе на пересечении «Малого московского кольца» - км51 М-3 «Украина»



**Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом - ПУГМК (ВJ ВАУМ).
Г. Москва, Мост через канал им. Москвы на Ленинградском шоссе.
Переходная зона ПУГМК (ВJ ВАУМ) устроена в 2004 г.**



Фото: Июль 2007 г.

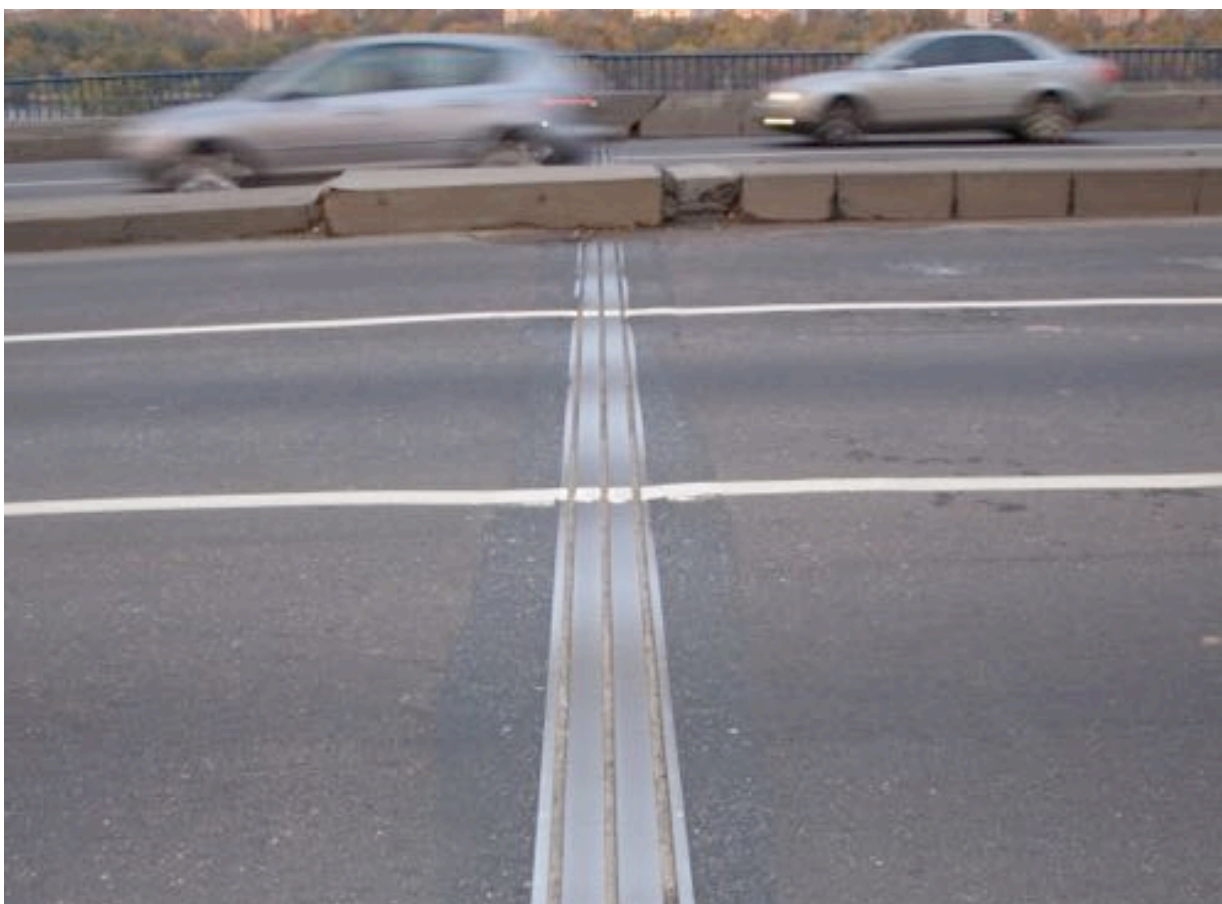


Фото: Октябрь 2009 г.

**Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия
с деформационным швом - ПУГМК (VJ VAUM)
на путепроводе через железную дорогу у ст. Мальчики на км 20,844 автодороги Москва-
Жуковский в Люберецком районе Московской области.**



**Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия
с деформационным швом - ПУГМК (VJ VAUM)
на мосту через р. Битюк автомобильной дороги М-4 «Дон».**



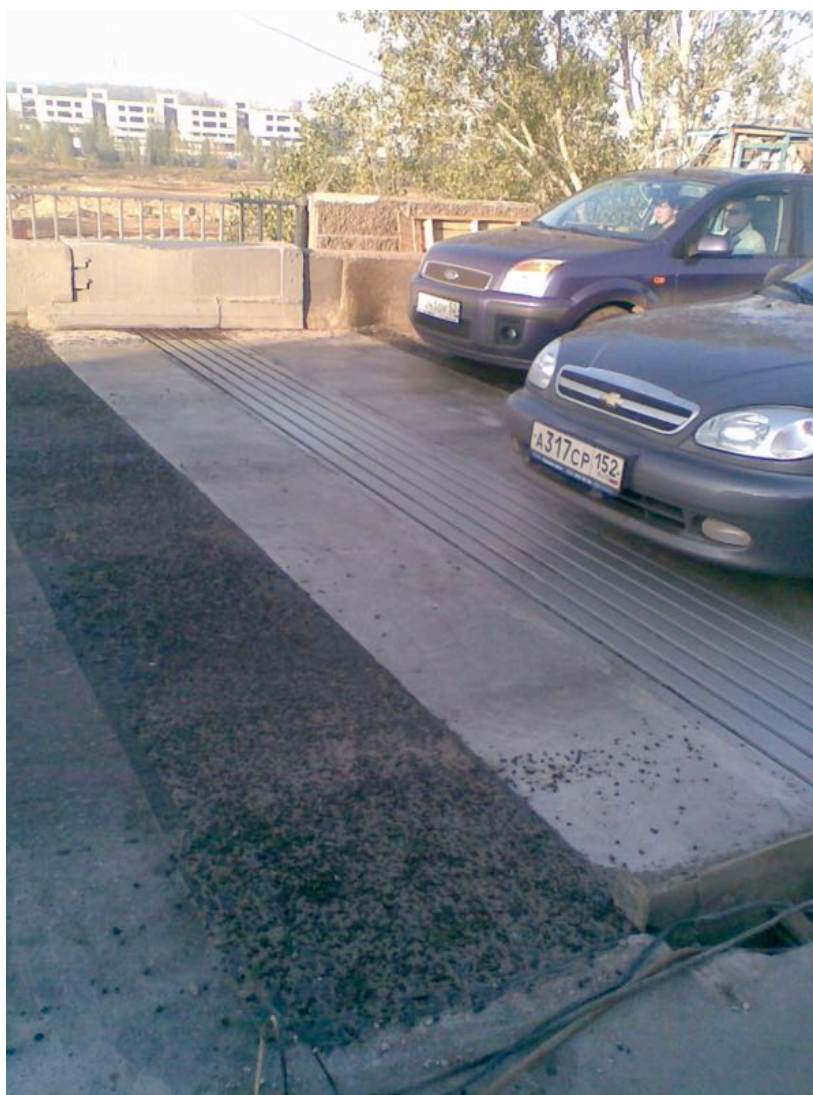
Переходная зона сопряжения асфальтобетонного покрытия с деформационным швом - ПУГМК (VJ BAUM) на эстакаде на выезде из ММДЦ «Москва-Сити» 2011 г.



Состояние до ремонта



Мызинский мост ч/р Ока в Нижнем Новгороде



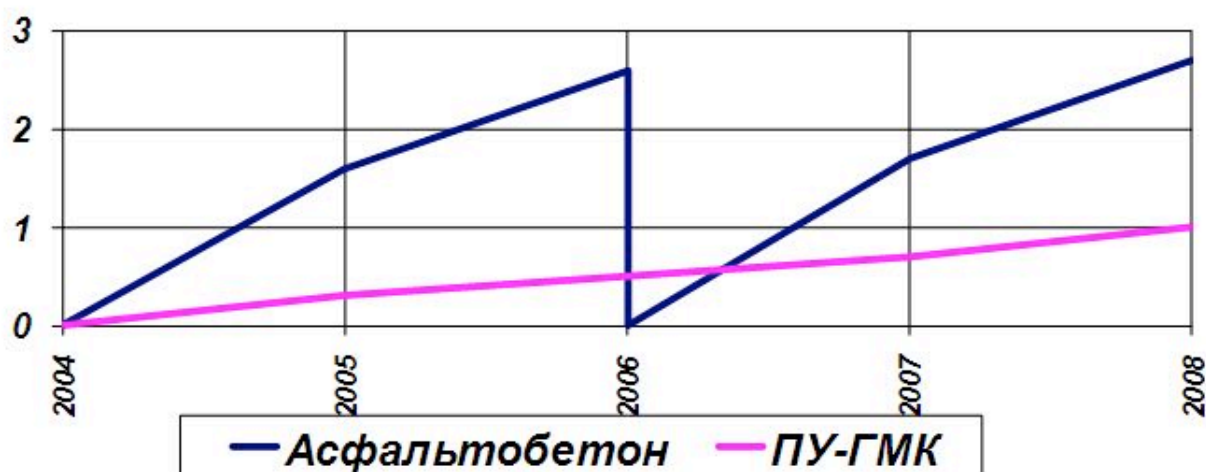
МОНИТОРИНГ ЗА СОСТОЯНИЕМ ПЕРЕХОДНЫХ ЗОН

Начиная с 2004 года ООО«Деформационные швы и опорные части» собственными силами проводит мониторинг за состоянием переходных зон «ПУГМК (ВJ ВАUM)».

Целью проведения данного мониторинга было сравнение состояния асфальта и переходных зон «ПУГМК (ВJ ВАUM)» при образовании колеиности.

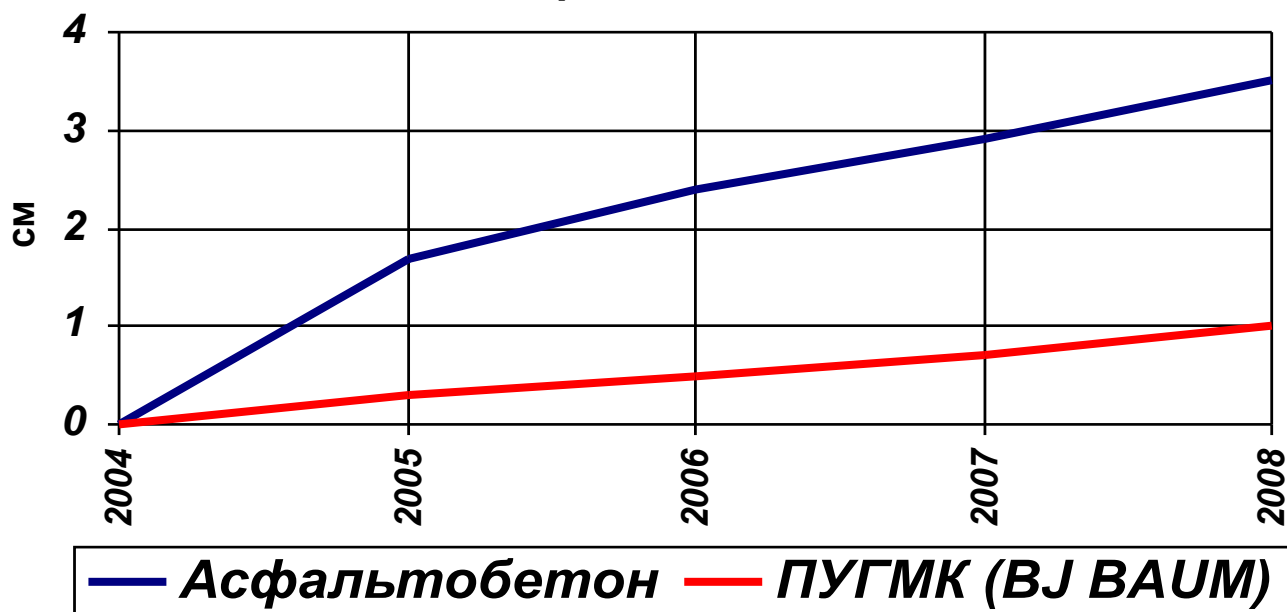
Результаты данного мониторинга представлены на нижеприведенных графиках на которых показан характер образования колеиности по годам (в см).

Мониторинг за образованием колеиности на Новоарбатском мосту



Примечание: В 2006 году на объекте была произведена замена асфальтобетонного покрытия.

Мониторинг за образованием колеи на мосту через канал им. Москвы на Ленинградском шоссе



Как видно из графиков, образование колеи в материале «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» за 4 года составило 1 см, а в примыкающей зоне асфальтобетона – 3,5 см, т.е. интенсивность образования колеи в «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» в 3,5 раза ниже, чем в асфальте.

При образовании колеи в асфальтобетоне более 5 см, как правило, требуется незамедлительная замена верхнего слоя асфальтобетона на новый, так как это влияет на безопасность движения, а в случае отсутствия переходной зоны около деформационных швов возникают большие недопустимые динамические нагрузки на деформационный шов.

В то же время при наличии переходной зоны «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» даже при образовании колеи в асфальтобетонном покрытии, колеи в «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» составила максимально в начале зоны «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» до 1,5 см, а в месте примыкания к металлическому профилю деформационного шва от 0 до 0,5 см, что дает незначительное динамическое воздействие на конструкцию деформационного шва.

Таким образом, деформационный шов всегда остается надежно защищен в межремонтные сроки ремонта асфальтобетонного покрытия – 5-7 лет. Исходя из анализа скорости образования колеи в зоне деформационного шва можно

сделать вывод, что срок устойчивого состояния материала «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» в период эксплуатации в 2-3 раза превышает срок для эксплуатации в допустимом состоянии асфальтобетонного покрытия до начала его разрушения.

Следует отметить, что конструкция переходных зон «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» может выполняться как при новом строительстве – позволит увеличить срок эксплуатации дорожного покрытия и деформационных швов, так и в качестве ремонтных мероприятий там, где колея уже образовалась и уже имеются разрушения асфальтобетонного покрытия – позволит отсрочить работы по замене асфальтобетонного покрытия.

Для проведения работ необходимо наличие мобильного ремонтного комплекса, оснащенного оборудованием для закрытия и регулирования дорожного движения, полным комплектом оборудования, необходимым для данных работ, размещенного на автотранспорте в соответствии с технологическим процессом и комплектом необходимых материалов, которым ООО«Деформационные швы и опорные части» обладает в полном объеме для оперативного проведения ремонтных работ.

ПРОВЕДЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ



Sustainable Development
Transportation Service
Materials
Merrrow Lane
Guildford
Surrey GU4 7BQ
Tel: 01483 517430
Fax: 01483 517445



Служба аккредитации
Соединенного королевства

Вычисление скорости образования автомобильной
колеи

на поверхности битумных материалов

Клиент **Prismo Group**
Материал **VJ Baum**

Тип материала **Вяжущее, короб В2**

Технические требования к материалу **От изготовителя**

Производитель **Prismo Group**

Дата получения **17/01/09**

Дата/время выборки **19/01/09**

Время получения

Толщина образца (мм) **100**

Дата/время тестирования **23/01/09 10:00**

Размер образца (мм) **300 (удельный вес)
45°C**

Температура при проведении испытаний

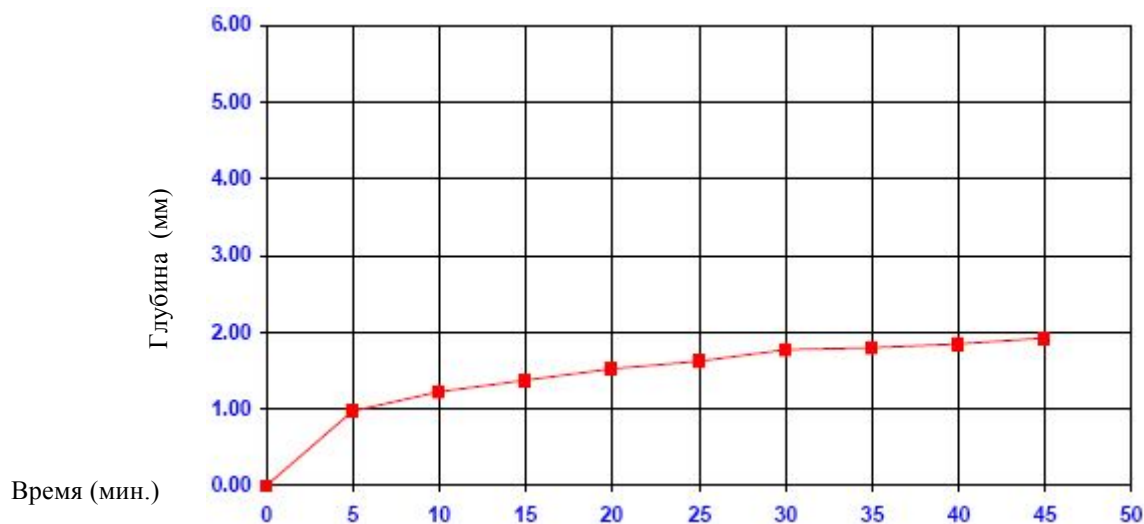
Подготовка образца **В лаборатории**

Плотность образца (мг/м³) **Н/К**

Тип образца **Плоская заготовка**

Мак. глубина колеи **1.9 мм**

Примененный метод испытаний **BS598 - 110: 1998 (Автоматический замер прогиба)**



Средняя скорость восстановления образца (мм/ч) **0.6**

Оператор **П.Паркер**

Примечания (1)

Примечания (2)

Продажа **мистер И.Дюрант**
Prismo Group
Драмхэд Роуд 5
Чорли Норз Инд`Истейт
Чорли, Ланкашир
PR6 7BX

-подпись
инженер лаборатории
23/01/09

Тест на колееобразование предназначен для определения сопротивления битумных смесей пластической деформации.

Британская Исследовательская Лаборатория транспорта (TRL) проводила исследование которое привело к выявлению соотношения результатов лабораторных тестов на колееобразование (wheel tracking rate) и интенсивностью движения по горячеустилаемым дорожным покрытиям с требованием деформации не более 0,5 мм в год.

$$d=14000/(N+100)$$

d- результат лабораторного теста на колееобразование в мм/час при 45 градусах Цельсия

N = Количество коммерческих транспортных средств ([грузовые автомобили и автобусы](#)) на 1 полосу в день.

Например на дороге с интенсивностью 6000 коммерческих транспортных средств в день на полосу должно быть покрытие с максимальными значениями теста на колееобразование 2.3 мм в час при 45 градусах Цельсия. Следовательно рекомендуемый показатель по **BS598 - 110: 1998** - 2 мм.

Исходя из вышеизложенного скорость образования колеи на дороге с интенсивностью 6000 коммерческих транспортных средств в день на полосу составляет 0,5 мм/год (2,5 мм за 5 лет)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

на устройство переходной зоны ПУГМК (BJ BAUM)
в месте примыкания асфальтобетонного покрытия к металлическим
конструкциям деформационных швов с использованием в качестве
вяжущего мастик
«BJ SUPER EX BAUM», «BJ SUPER EX», «BJ200ST».

Введение

Настоящий технологический регламент разработан на устройство переходной зоны примыкания асфальтобетонного покрытия к металлическим конструкциям деформационных швов с использованием в качестве вяжущего мастик BJ SUPER EX BAUM, BJ SUPER EX, BJ200ST.

Переходная зона ПУГМК (BJ BAUM) устраивается с целью увеличения срока службы деформационных швов за счет снижения динамической нагрузки на конструкции путем устройства плавного перехода от элементов деформационного шва к дорожному покрытию. Обеспечение плавности проезда предотвращает образование колеиности в зоне деформационных швов и снижает до минимума ударные нагрузки, а также обеспечивает высокую адгезию и водонепроницаемость примыкания дорожного покрытия. Решение проблемы надежности конструкции деформационного шва в комплексе с конструкцией проезжей части в зоне деформационных швов существенно увеличивают срок их службы и длительное обеспечение предъявляемых к ним требований.

Настоящий технологический регламент разработан с учетом положений и требований СНиП 3.06.04-91 «Мосты и Трубы»; СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»; ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения»; ОДМ 218.2.002-2009 «Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений»; СНиП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве» и СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве»; ВСЕ-60-97 «Инструкция по устройству и ремонту дорожных покрытий с применением литого асфальтобетона»; пособием «Контроль качества строительства мостов», М. 1994г. и других нормативно-технических документов. Устройство переходных зон примыкания состоит из двух видов работ.

I вид - устройство штраб вдоль существующих деформационных швов.

II вид – заполнение штраб путем выполнения поэтапных работ по устройству переходной зоны примыкания из материалов BJ SUPER EX BAUM, BJ SUPER EX, BJ200ST.

Устройство штраб в дорожном покрытии вдоль установленных деформационных швов

1.1. На асфальтобетонном покрытии производят разметку штрабы.

1.2. Штраба должна быть параллельной и симметричной относительно оси деформационного шва. По линиям разметки, вырезают штрабу нарезчиками швов с алмазными дисками. С каждой стороны штрабы делают пропилены, прорезая слой асфальтобетонного покрытия, защитный слой до гидроизоляции.

1.3. Из образованной в асфальтобетонном покрытии штрабы аккуратно выламывают вырезанный асфальтобетон. Удаляют гидроизоляцию до твердого основания. Зачищают поверхность штрабы металлическими щетками и шарошками для удаления с нее цементного молока и придания ей необходимой шероховатости, тщательно удаляют все несвязанные остатки, битумные и другие загрязнения. Продувают сжатым воздухом.

Штрабу проверяют на отсутствие грязи и ровность краев.

В образованной штрабе производят замеры размеров ширины, глубины штрабы и составляют акт промеров.

1.4. По окончании работ по устройству штраб приступают к их заполнению. При наличии дренажного канала, его поверхность, соприкасающуюся с переходной зоной ПУГМК защищают стекловолокном.

Заполнение штраб путем выполнения поэтапных работ по устройству переходной зоны примыкания из материала ПУГМК (BJ BAUM).

Материалы для заполнения штрабы из материала ПУГМК (BJ BAUM)

2.1. Каменный материал представляет собой одномерный кубовидный щебень, фракции 15-20 мм из базальта, габро, гранита. Данный щебень должен удовлетворять требованиям ГОСТ 8267-93 (взамен ГОСТ 8267-82): марка по дробимости не менее М1200; содержание дробленых зерен в щебне и форма зерен – не ниже II группы; иметь шероховатую поверхность, высокую износостойкость и хорошие адгезионные свойства поверхности. Щебень должен быть промытым.

2.2. Мелкий щебень должен удовлетворять требованиям ГОСТ 8267-93 (взамен ГОСТ 8267-82) фракция 5-10мм, марка по дробимости не ниже М1200, марка по морозостойкости не ниже F300. При возможности вместо мелкого щебня может быть применен черненный щебень фракции 5-10мм по ГОСТ Р 54401-2011 и ГОСТ 8267-93, 8268-82, 10260-82, 23254-78.

2.3. Полимерно-битумная мастика «BJ SUPER EX BAUM», «BJ SUPER EX», «BJ00ST» является высококачественным вяжущим, состоящим из битума, полимеров, наполнителей и сцепляющих добавок.

Полимерно-битумная мастика «BJ SUPER EX BAUM», «BJ SUPER EX», «BJ00ST» является вязко-эластичным вяжущим, с высокой адгезией к минеральным веществам, асфальтобетону и металлам. Эти свойства обеспечивают поглощение динамических воздействий в широком диапазоне внешних температур, благодаря холодно-упругим свойствам и высокой степени адгезии с соприкасающимися материалами.

Поставляется в мешках массой 18кг.

Технические характеристики вяжущего (BJ SUPER EX BAUM, BJ SUPER EX, BJ200ST):

Характеристика	Значение
Содержание золы (М-%)	<10
Плотность (т/м ³)	1,1
Температура размягчения, °С	105
Конусная пенетрация (мм/10)	<90
Точка хрупкости по Фраазу	-45°С
Эластичность (0 °С), %	80
Прочность сцепления на отрыв, МПа, с металлом	0,85
с бетоном	1,2

Для приготовления рабочих составов заполнения штрабы рассчитывают расход вяжущего и щебня:

- точно определяют длину шва (м), объем штрабы (м³);
- общий расход вяжущего (BJ SUPER EX BAUM, BJ SUPER EX, BJ200ST) (т) равен объему штрабы, умноженному на 0,8;
- расход щебня (т) равен объему штрабы, умноженному на 1.5÷1.8.

Указания по технологии производственного процесса.

3.1. Технология устройства переходных зон ПУГМК (BJ BAUM) предусматривает использование горячего вяжущего, разогреваемого в специальном котле с масляной рубашкой (термо-миксере) до температуры 170 - 190°С. Максимально допустимая температура нагрева для вяжущего - 220°С. Щебень разогревается горелками в специальном котле с принудительным перемешиванием или в перфорированном барабане гравитационного типа до температуры 150 - 190°С.

3.2. Вся поверхность штрабы должна быть зачищена проволочными щетками и шарошками, очищена и высушена.

3.3. Сразу после очистки поверхность штрабы должна быть покрыта тонким слоем горячего полимерного вяжущего (огрунтована).

3.4. При использовании специального котла принудительного перемешивания щебеночно-мастичная смесь готовится путем смешивания разогретых мастики и щебня в котле и послойно укладывается в нишу с последующей проливкой полимерно-битумной мастикой до полного заполнения пустот между щебнем. Толщина слоя принимается 40-60мм.

При разогреве щебня в перфорированном барабане его послойно укладывают в штрабу с последующей проливкой полимерно-битумной мастикой до полного заполнения пустот между щебнем. Толщина слоя также принимается 40-60мм.

3.5. На последнем этапе заполнения штрабы щебень с вяжущим укладывают на уложенный ранее в штрабе материал с таким расчетом, чтобы он возвышался над уровнем поверхности покрытия примерно на половину толщины зерна щебня.

3.6. Уложенную смесь тщательно уплотняют с помощью ручной трамбовки, виброплиты, или ручного катка до тех пор, пока поверхность ПУГМК (VJ VAUM) не сравняется с поверхностью асфальтобетонного покрытия, бетонного окаймления шва или металлического профиля шва.

Уплотнением достигается водонепроницаемость и прочность конструкции шва.

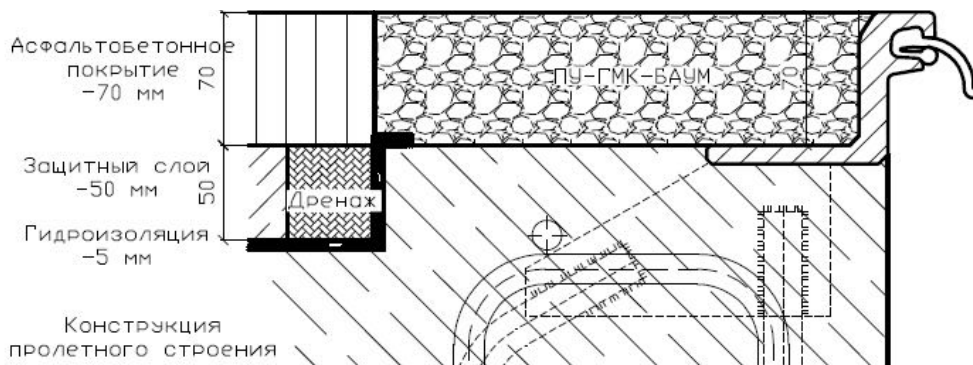
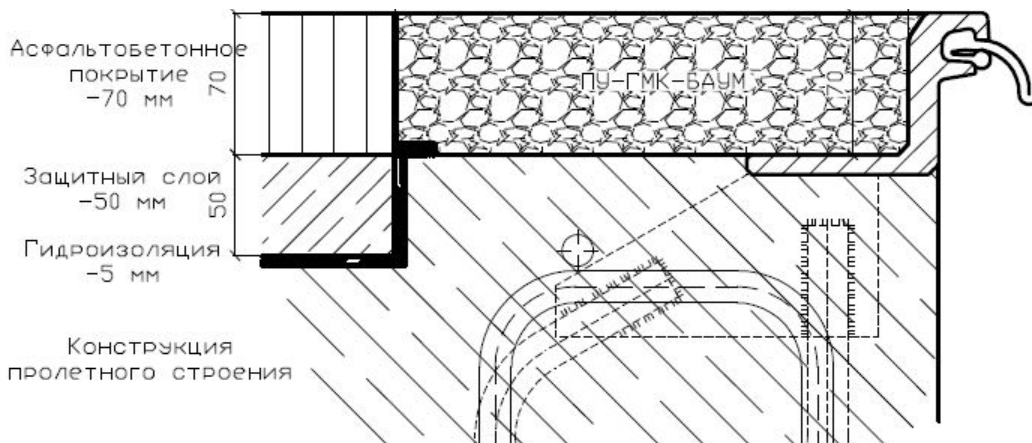
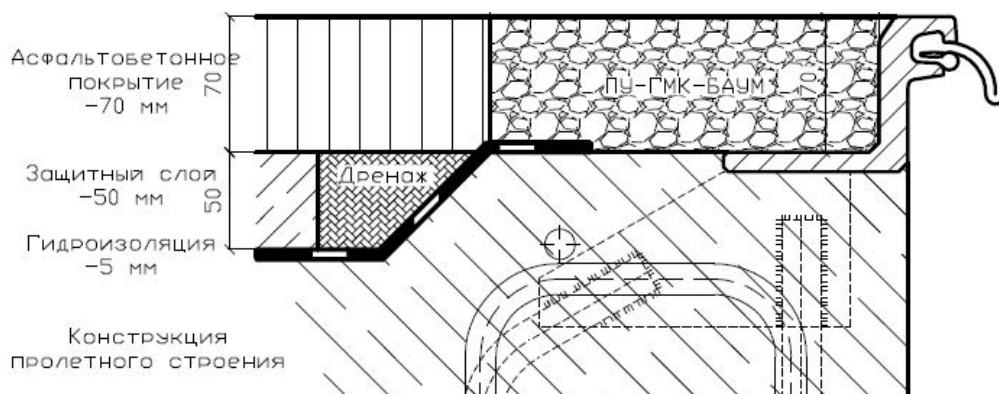
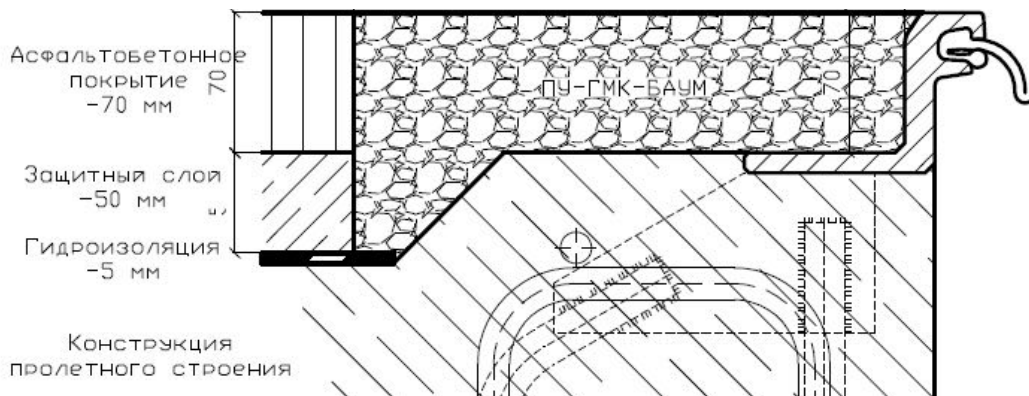
3.7. Для придания поверхности конструкции ровности и шероховатости, поверх уплотненного слоя устраивают выравнивающий слой. Для этого вдоль продольных кромок ПУГМК (VJ VAUM), отступив от них 2-3 см, наклеивают клейкую ленту (скотч) шириной 50-100 мм. Горячее вяжущее разливают в пределах площади, ограниченной клейкой лентой. Таким образом, выравнивающий слой перекрывает стык конструкции ПУГМК (VJ VAUM) и асфальтобетонного покрытия. Горячее вяжущее распределяют с помощью гребка поверх уплотненного мастично-щебеночного слоя, заполняя все полости.

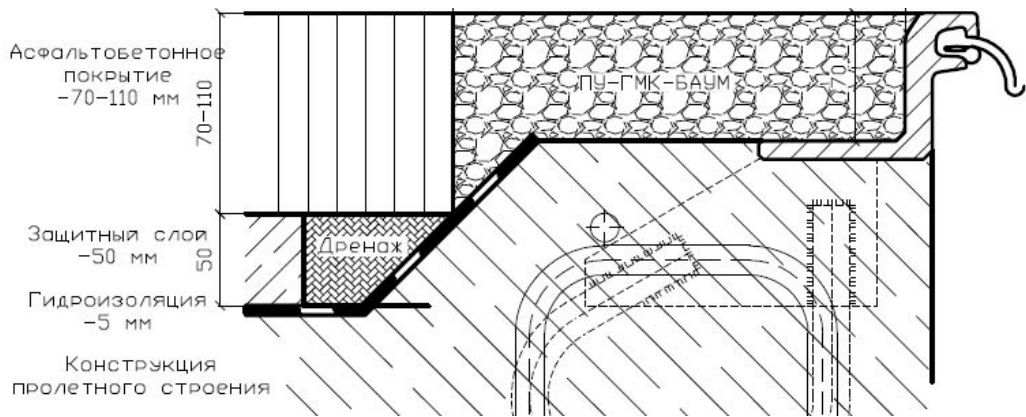
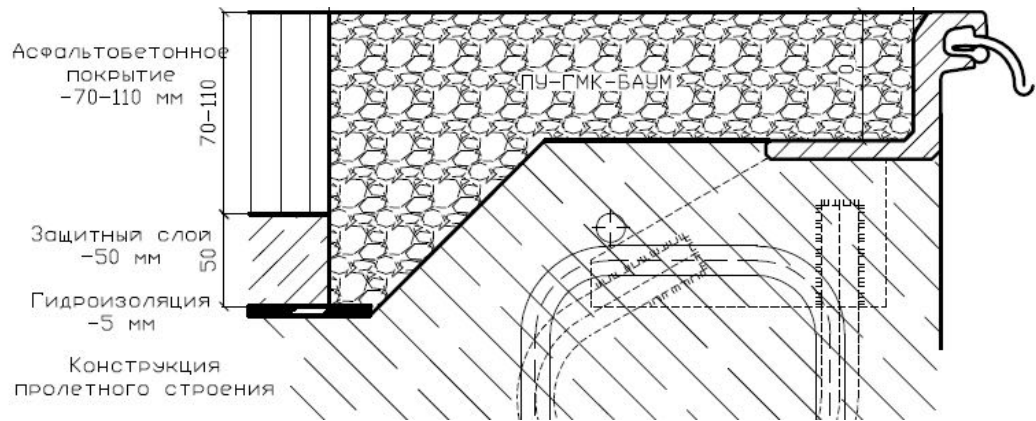
3.8. В разлитое горячее вяжущее выравнивающего слоя рассыпают и прикатывают мелкий щебень фракции 5 - 10 мм для поверхностной обработки. Предусматривается превышение поверхности ПУГМК над поверхностью асфальтобетонного покрытия, бетонного окаймления шва или металлического профиля шва на + (3-5) мм.

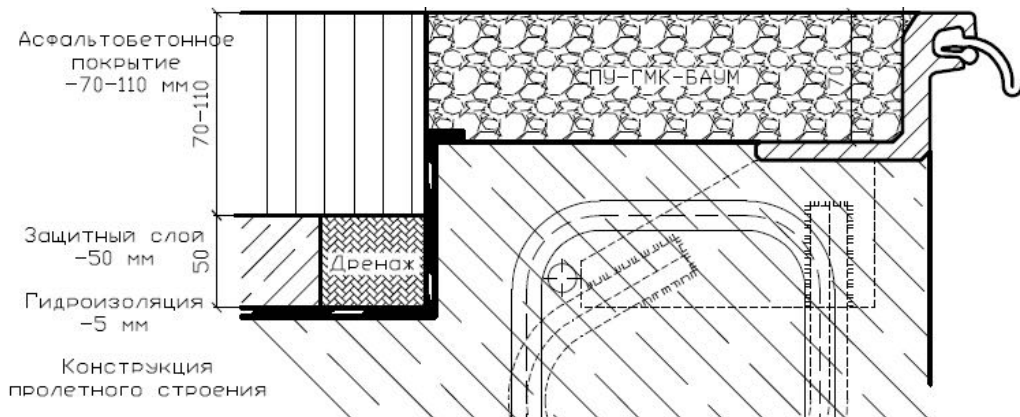
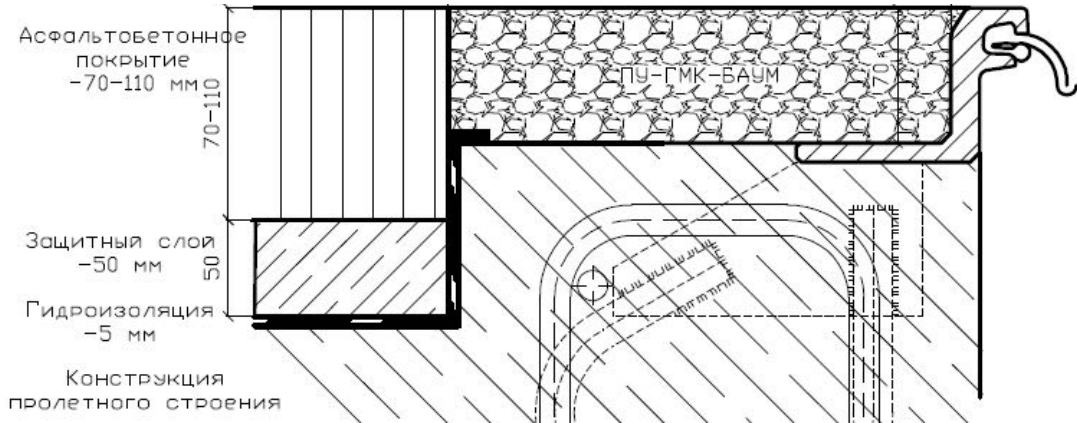
3.9. В случае невозможности устройства переходной зоны ПУГМК (VJ VAUM) на всю ширину мостового полотна допускается её устройство отдельными захватками необходимой шириной. При этом при устройстве ПУГМК (VJ VAUM) отдельными захватками по ширине полосы проезда является нормальной практикой и применяется повсеместно при устройстве переходных зон на мостовых сооружениях под действующим движением. В этом случае объединение торцов (краев) переходной зоны ПУГМК (VJ VAUM) уже устроенной захватки с вновь устраиваемой производится по технологии горячего стыка с выполнением тех же операций, как и при подготовке ниши перед заливкой мастики.

3.10. Оборудование и приспособления, используемые в технологическом процессе укладки состава, должны быть очищены сразу после использования.

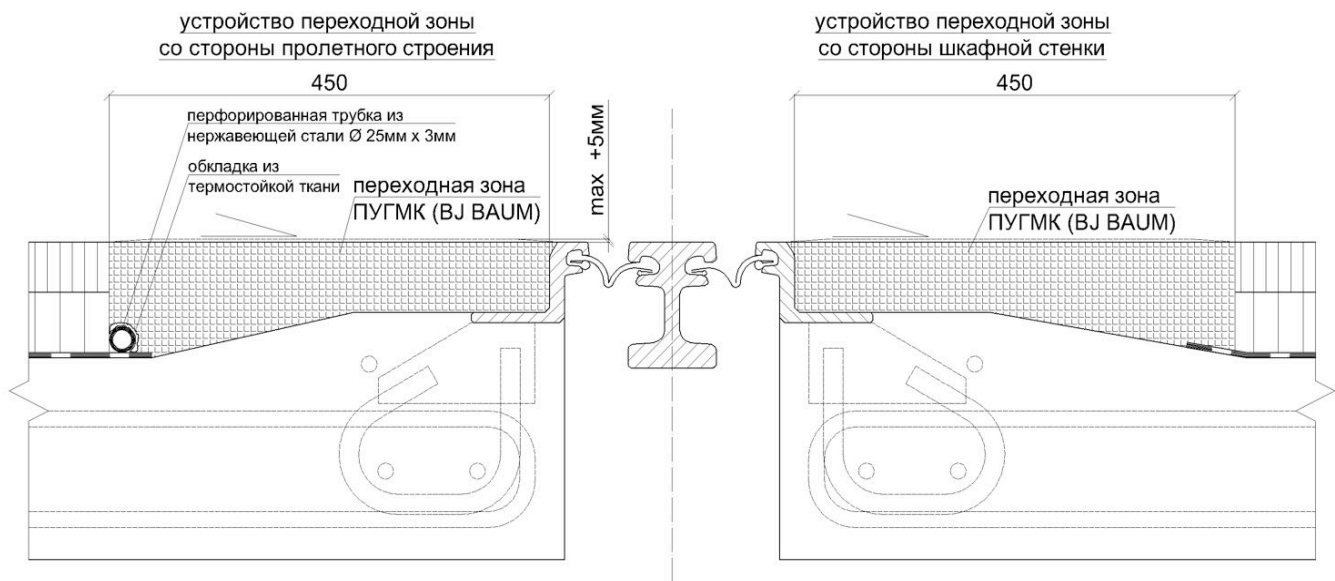
**Конструкция деформационного шва ОП ДШ – 50/80/100
решение с переходной зоной «ПУГМК (ВJ ВАУМ)»**

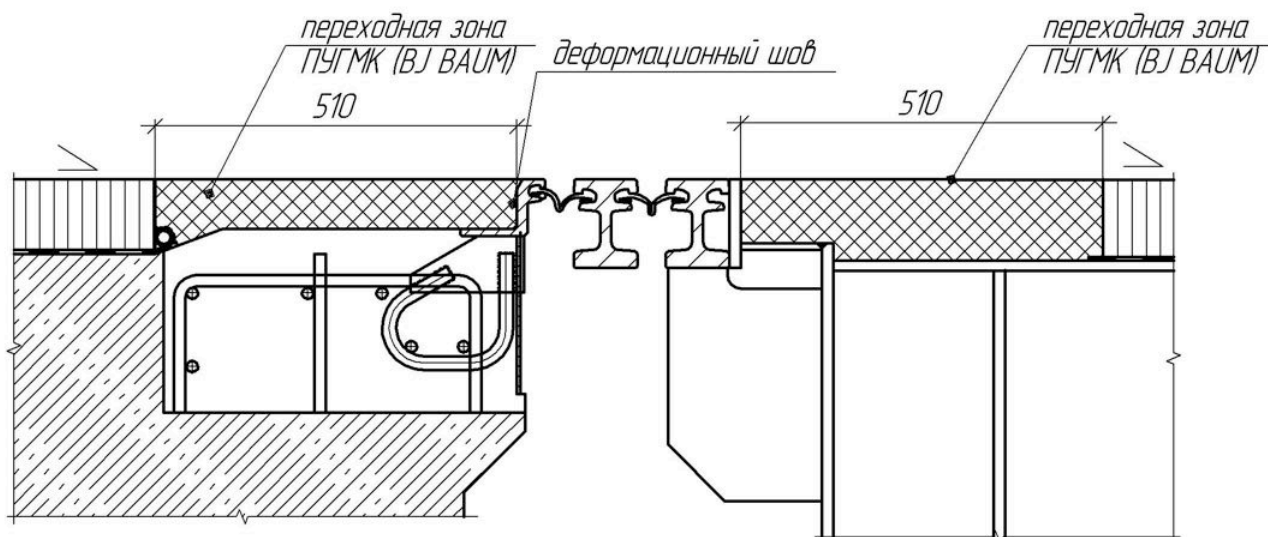




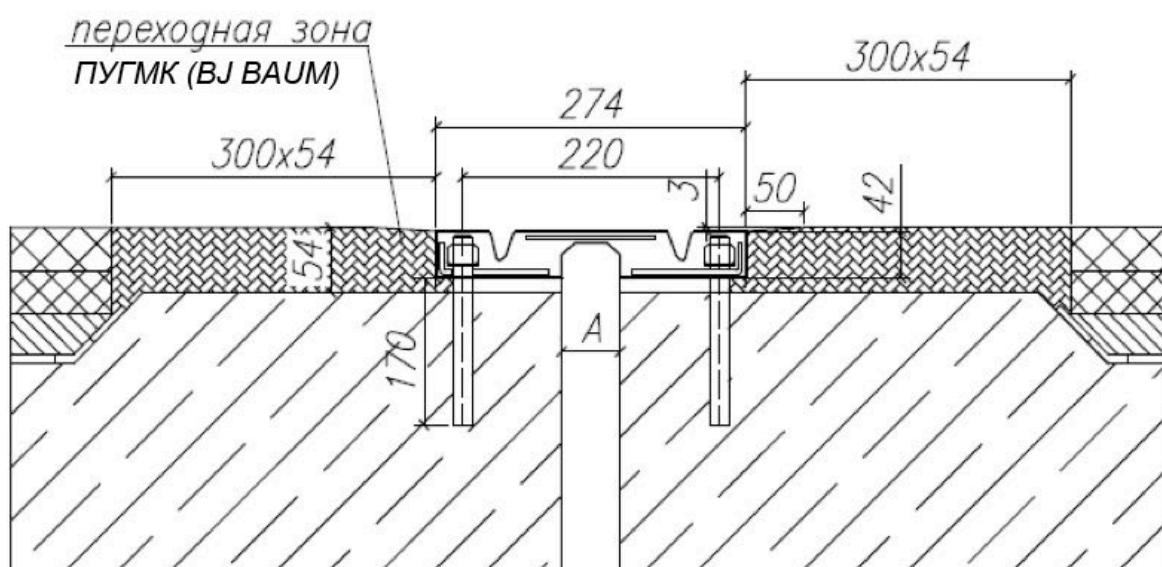


Конструкция ПУГМК (VJ BAUM) для многопрофильных типов конструкций деформационных швов.





Конструкция «ПУГМК (ВJ ВАУМ)» для деформационного шва РМ-ДШ-70



Контроль качества работ.

4.1. Ровность поверхности в зоне шва проверяется с помощью рейки. Сразу после завершения работ измеряется ровность поверхности в зоне шва, сверяя ее с определенной ранее - до устройства шва. Предусматривается превышение поверхности ПУГМК над поверхностью асфальтобетонного покрытия, бетонного окаймления шва или металлического профиля шва на + (3-5) мм. При дальнейшем эксплуатационном уплотнении и температурных воздействиях разница отметок поверхностей ПУГМК и асфальтобетонного покрытия, бетонного окаймления шва или металлического профиля шва изменяется до +2мм. Приемку работ производит комиссия уполномоченных представителей заказчика, генподрядчика, технического надзора и субподрядчика и оформляет актом.

Общие требования по технике безопасности

5.1. Все работы по устройству переходной зоны ПУГМК необходимо выполнять в соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004, СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СНиП 3.0.01-87, ПБ-10-382, ППБ 01-03.

5.2. Рабочие допускаются к производству работ только после прохождения инструктажа и обучения безопасным приемам труда.

5.3. Работники, не обученные безопасным методам ведения труда, по профессии, указанной при приеме на работу, к самостоятельной работе не допускаются.

5.4. Все рабочие должны обеспечиваться средствами и индивидуальной защиты: спецодеждой, предохранительными поясами, касками и пр. Работники без необходимых средств и индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

5.5. На участке производства работ по установке деформационных швов не допускается ведение других работ.

5.6. Нахождение посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на участке производства работ не допускается.

5.7. В случае производства работ в темное время суток, участки работ и рабочие места должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.01.046-85.

5.8. Рабочие места, площадки и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, должны быть ограждены защитными ограждениями, а при расстоянии более 2 м — сигнальными ограждениями, соответствующими требованиям государственных стандартов.

5.9. До начала работы рабочие места и проходы к ним необходимо очистить от посторонних предметов, мусора, грязи, а в зимнее время — от снега и льда и посыпать их песком.

Требования безопасности при газопламенных работах

6.1. Места производства газопламенных работ на данном, а также на нижерасположенных ярусах (при отсутствии несгораемого защитного настила или настила, защищенного несгораемым материалом) должны быть освобождены от сгораемых материалов в радиусе не менее 5 м, а от взрывоопасных материалов и оборудования (газогенераторов, газовых баллонов и т.п.) — не менее 10 м.

6.2. Крепление газопроводящих рукавов на ниппелях горелок, резаков и редукторов, а также в местах соединения рукавов необходимо осуществлять стяжными хомутами.

6.3. Газовые баллоны надлежит хранить и применять в соответствии с требованиями правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

6.4. Баллоны с горючим газом, имеющие башмаки, должны храниться в вертикальном положении в специальных гнездах, клетях и других устройствах, исключающих их падение. Баллоны, не имеющие башмаков, должны храниться в горизонтальном положении на рамах или стеллажах. Высота штабеля в этом случае не должна превышать 1,5 м, а клапаны должны быть закрыты предохранительными колпаками и обращены в одну сторону. Пустые баллоны следует хранить раздельно от баллонов, наполненных газом.

6.5. Перемещение газовых баллонов необходимо производить на специально предназначенных для этого тележках, в контейнерах и других устройствах, обеспечивающих устойчивое положение баллонов.

Требования безопасности при эксплуатации электрооборудования

7.1. Устройство и эксплуатация электроустановок должны осуществляться в соответствии с требованиями ПУЭ «Правила устройства электроустановок», ПТБ «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей и ПТЭЭП «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей».

7.2. Устройство и техническое обслуживание временных и постоянных электрических сетей на производственной территории следует осуществлять силами электротехнического персонала, имеющего соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

7.3. Разводка временных электросетей напряжением до 1000 В, используемых при электроснабжении объектов строительства, должна быть выполнена изолированными проводами или кабелями на опорах или конструкциях, рассчитанных на механическую прочность при прокладке по ним проводов и кабелей, на высоте над уровнем земли, настила не менее, м:

- 3,5 — над проходами;
- 6,0 — над проездами;
- 2,5 — над рабочими местами.

7.4. Светильники общего освещения напряжением 127В и 220В должны устанавливаться на высоте не менее 2,5 м от уровня земли, пола, настила. При высоте подвески менее 2,5 м необходимо применять светильники специальной конструкции или использовать напряжение не выше 42 В.

Питание светильников напряжением до 42 В должно осуществляться от понижающих трансформаторов, машинных преобразователей, аккумуляторных батарей. Применять для указанных целей автотрансформаторы, дроссели и реостаты запрещается. Корпуса понижающих трансформаторов и их вторичные обмотки должны быть заземлены.

Применять стационарные светильники в качестве ручных запрещается. Следует пользоваться ручными светильниками только промышленного изготовления.

7.5. Допуск персонала строительно-монтажных организаций к работам в действующих установках и охранной линии электропередачи должен осуществляться в соответствии с межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок потребителей.

Подготовка рабочего места и допуск к работе командированного персонала осуществляются во всех случаях электротехническим персоналом эксплуатирующей организации.

7.6. Токоведущие части электроустановок должны быть изолированы, ограждены или размещены в местах, недоступных для случайного прикосновения к ним.

7.7. Металлоконструкции пролетного строения, металлические ограждения и подмости, электросварочное оборудование, корпуса оборудования, машин и механизмов с электроприводом должны быть заземлены (занулены) согласно действующим нормам сразу после их установки на место до начала каких-либо работ.

7.8. Монтажники, работающие с электроинструментом должны иметь первую группу электробезопасности, сварщики - вторую группу электробезопасности.

7.9. Работа и перемещение механизмов вблизи линий электропередач должны производиться под непосредственным руководством ответственного лица и оформляться нарядом-допуском на производство работ вблизи ЛЭП.

Перечень объектов, на которых выполнялись работы по устройству переходной зоны ПУГМК и ДШР-КРИТФЛЕКС с 2004 по 2017 год			
№№ п/п	Заказчик/Подрядчик	Название объекта	Год
1	ГУП ДЗ Гидромост/ ОАО "МОСТОТРЕСТ" МО-4	Новоарбатский мост	2004
2	ГУП ДЗ Гидромост	Переход через канал имени Москвы на Ленинградском шоссе	2005
3	ГКУ УАД МО "Мосавтодор"	Ремонт мостового полотнамоста ч/р Пахра на км 34+145 автодороги "Москва-Ростов-на-Дону" (старое направление)	2005
4	ГКУ УАД МО "Мосавтодор"	Ремонт деф.швов на путепроводе км 19,1 а/д "Можайское шоссе км 18,5-84,5" в Одинцовском р-не МО	2007
5	ГКУ УАД МО "Мосавтодор"	Ремонт верхового моста через р.Пахра на 8 км автодороги "Подход к г.Подольску" в г.Подольске Подольского района	2007
6	УКС г. Иркутска /ОАО "МОСТОТРЕСТ" КТФ «Мостоотряд-125»	Мост через р.Ангару, путепровод через ул. В.Набережная в г.Иркутске	2008
7	ОАО МОСКАПСТРОЙ г.Москва / ООО "Трансстроймост" г.Москва	Мост через р.Ликова на ПК 71-72 Боровского шоссе	2009
8	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ «Центравтомагистраль»/ ОАО ДСК Автобан	«Реконструкция а.д. М-3 «Украина» км 37-51 федерального значения. Строительство моста через реку Десна» Строительство путепровода на пересечении «Малое московское кольцо» - км51 М-3 «Украина» с возведением развязки в комплексе	2009
9	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ ДСД "Черноморье" /ООО "МОСТДОРСТРОЙ" г.Сочи	Ремонт асфальто-бетонного покрытия проезжей части ПУ ГМК-БАУМ при организации временного движения на строительстве низового моста в районе Краснодарского кольца г.Сочи	2010
10	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ ДСД "Черноморье" /ООО «Трансмост» г.Сочи	Автомобильная дорога Джубга-Сочи (Новороссийск-Тбилиси-Баку) на участке обхода г.Сочи	2010
11		Путепровод на ПК 77+48. Опора №1 (опора №4-д.с.1)	2010
12		Мост через р.Бзуга	2010
13		Путепровод на ПК 54 (Эстакада ПК 86 д.с.1)	2010
14		Путепровод на ПК 71	2010
15		Путепровод на ПК 71. Опора 1	2010
16		Путепровод на ПК 131 (правый съезд)	2010
17	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ ДСД "Черноморье" /ООО «Трансмост» г.Сочи	Автомобильная дорога Джубга-Сочи (Новороссийск-Тбилиси-Баку) на участке обхода г.Сочи Путепровод на ПК 77+48. Опора №4 Эстакада на ПК 86	2010
18	Администрация г.Н. Новгорода, (Главное управление благоустройства г.Н. Новгорода)	Капитальный ремонт левобережного деформационного шва на Мызинском мосту через р. Ока в городе Нижнем Новгороде	2010
19	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ «Центравтомагистраль»/ ОАО «Хотьковский автомат»	Строительство транспортной развязки на км 41+150 а/д М-9 «Балтия»- от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), Московская область. 2 очередь	2010
20	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы /ГУП "Гормост"	Ремонт деформационных швов Д-80 на эстакаде въезд на мост Москва-Сити ТТК	2010
21	Администрация г.Н. Новгорода, (Главное управление благоустройства г.Н. Новгорода)	Капитальный ремонт правобережного деформационного шва на Мызинском мосту через р. Ока в городе Нижнем Новгороде	2011
22	ГАУ «Управление автомобильных дорог» Пермского края / ЗАО «Уралмостострой» Мостоотряд №123 г.Пермь	Ремонт мостового перехода через р.Чусовая км 23+388 на а/д Пермь-Березники в Добрянском районе Пермского края	2011
23	ГКУ УАД МО "Мосавтодор"/ МТФ «Мостоотряд 114» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Москва	Капитальный ремонт моста на км 0+466 а/д А-106 Ильинское шоссе (со спецподъездами) в Московской области	2011

24	ГК ОЛИМПСТРОЙ / ООО СК "Мосты и Тоннели"	А/д от горноклиматического курорта "Альпика-Сервис" до финишной зоны горнолыжного курорта "Роза-Хутор" Мост на ПК 83 +пк16, 91 ,98, 83 оп1-3 (дс2)	2011
25	ГКУ УАД МО "МОСАВТОДОР" / ЗАО ПП "Устой"	Ремонт деформационных швов путепровода через ж.д. пути на км 20+500 автодороги Москва-Жуковский (пл. Мальчики), «Ремонт деформационных швов путепровода через пути Ярославского направления Московской ж.д. г.Мытищи	2011
26	ОАО МОСКАПСТРОЙ/ ООО "НПО "КОСМОС" г.Москва	Транспортная развязка Ленинградского и Волоколамского шоссе в районе ст.метро «Сокол»	2011
27	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ «Центравтомагистраль»	1. Мост через реку Москва на км 105+200 автомобильной дороги М – 5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (правый); 2. Мост через реку Ока на км 116+438 автомобильной дороги М – 5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (правый); 3. Мост через реку Ока на км 102+110 автомобильной дороги М – 2 «Крым» – от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (левый)	2011
28	ГК "АВТОДОР" / ОАО «ДОНАЭРОДОРСТРОЙ» г.Ростов-на-Дону	Реконструкция автодороги М-4 «Дон» на участке км 599-км 633 в Воронежской области - 4 объекта	2011
29	ГК ОЛИМПСТРОЙ / ООО СК "Мосты и Тоннели"	А/д от горноклиматического курорта "Альпинка-Сервис" до финишной зоны горнолыжного курорта "Роза-Хутор" Мост на ПК2 р.Ржаная, ПК43руч.	2012
30	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ ДСД «Владивосток» / ОАО "УСК МОСТ"	Строительство мостового перехода на о.Русский через пролив Босфор Восточный в г.Владивостоке. Эстакада на п-ове Назимова	2012
31	ЗАО «УКС ИКС и Д»/ МТФ «Мостоотряд 114» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ»	Участок магистрали 4-го транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Съезд №9 с внутренней стороны 4-го транспортного кольца на ш.Энтузиастов в центр	2012
32	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург" / ОАО «МОСТОТРЕСТ» ДТФ «Мостоотряд-90»	Мостовой переход через р.Волгу на 176 км Автомобильной дороги М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Тверская область	2012
33	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ ДСД "Черноморье" / Мостоотряд № 131 ф-л ОАО "Волгомост"	Строительство транспортной развязки на пересечении Курортного проспекта и ул.20 Горнострелковой дивизии (км 184, «Стадион») на автомобильной дороге М-27 Джугба-Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку), Краснодарский край	2012
34	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	Высокоязуский мост в г.Москве	2012
35	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	п/п Можайский в г. Москве	2012
36	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	п/п Алтуфьевский в г. Москве	2012
37	ФДА РОСАВТОДОР / ФКУ «Центравтомагистраль»	мост через реку Северка на км 96+498 автомобильной дороги М-5 "Урал"	2012
38	ФДА РОСАВТОДОР / ФКУ «Центравтомагистраль»	мост через реку Нара на км 4+455 автомобильной дороги Московское большое кольцо;	2012
39	ЗАО «УКС ИКС и Д»/ МТФ «Мостоотряд 114» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ»	Участок магистрали 4-го транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Съезд №9 с внутренней стороны 4-го транспортного кольца на ш.Энтузиастов в центр Съезд 5 оп 5.1 (дс1)	2013
40	ГК "АВТОДОР" / ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата»	Реконструкция автомагистрали М-4 «Дон» на участке обход Богородицка км 233 + 335, км 257+223, км 260+335 в Тульской области	2013
41	ГК "АВТОДОР" / ОАО «Мостострой-11» г.Сургут	Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новоросийска на участке км 492,7- км 517,0 в Воронежской области (1 стадия). Путепровод на ПК 37+21. Путепровод на ПК 45+06. Путепровод на ПК 54+22. Путепровод на ПК 93+26. Путепровод на ПК 109+02	2013
42	ГК ОЛИМПСТРОЙ / ООО "МОСТОТРЕСТ-2005"	Строительство совмещенной (автомобильной и железной дороги Адлер- горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». ПК295, ПК 286. + ПК 300, 326, 394 (доп согл №1) + ПК 401 (доп сгл №2)	2013
43	ГКУ УАД МО "МОСАВТОДОР" / ООО НП «Фирма ИНСОР»	Ремонт путепровода через железную дорогу у н.п.Панки на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов - (МЕТК) (Люберецкий район)	2013
44	ГКУ УАД МО "МОСАВТОДОР" / ООО "Эльбрус"	Ремонт мостового перехода через р.Пахра у н.п. Зеленая слобода на а.д. М-5 "Урал" -п.Володарского - Каширское шоссе (Раменский район), 1 этап.	2013
45	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ «Центравтомагистраль» /КТФ «Мостоотряд 125» - ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Коломна	Реконструкция транспортной развязки на 21км а/д М-5 «Урал». Путепровод №1 (ПК 11+17).	2013
46	ГК "Автодор" / "ООО «СГК-Авгострада» г.Москва	Строительство транспортной развязки на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) с новым выходом на МКАД федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Путепровод на Красногорском шоссе	2013

47	ФДА "РОСАВТОДОР" / ФКУ «Центравтомагистраль» / КТФ «Мостоотряд 125» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г. Коломна	Реконструкция моста через реку Москва на км 25+591 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Егорьевского шоссе до Рязанского шоссе), Московская область	2013
48	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	мост «Новосвибловский»	2013
49	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	эстакада «Русаковская ТТК»	2013
50	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	путепровод «Волоколамский МКАД»	2013
51	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	путепровод «Подольский у МКАД»	2013
52	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	эстакада «Транзит (Москва-Сити) ТТК»	2013
53	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	мост «Москва-Сити ТТК»	2013
54	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	путепровод «Михалковский»	2013
55	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	транспортный тоннель «Новокутузовский ТТК»	2013
56	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	эстакада «Новокаширский МКАД»	2013
57	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	эстакада «Волоколамская МКАД»	2013
58	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	мост «Бережковский ТТК»	2013
59	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	эстакада «Лужнецкая ТТК»	2013
60	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	путепровод «Митинский»	2013
61	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	мост "Спасский внутренний МКАД"	2013
62	ООО "Автодор" г. Ярославль	Ремонт моста через р. Волгу на обходе г. Ярославля в границах моста "Юбилейный"	2013
63	ООО «Регион-Строй» г. Улан-Удэ	Ремонт моста через р. Селенга на км 462+830 федеральной дороги М-55 «Байкал» в Республике Бурятия	2013
64	ГУП МО "МОДЦ" Моск обл	Ремонт деф. швов на м.п. через р. Истра в г. Солнечногорске на км 3,000 а.д. Пятницкое шоссе (Солнечногорский район уч-к 1)	2013
65	ООО "СМП" Московская обл.	Строительство совмещенной (автомобильной и железной дороги Адлер- горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». ПК240 оп4, оп7 дс1 ПК 256, ПК 268	2013
66	ООО "УФСК МОСТ" Московская обл.	автодорожный мост через ручей на ПК 308+09 – ПК 308+54 по титулу: «Совмещённая (автомобильная и железная) дорога Адлер - горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» (внутри добавлены ПК 336и ПК 359) ПК 352 (дс1) 445*ср110*2-12,891м 250*ср110*2-12,848*2=25,696м	2013

67	ООО «Стройсервис» г.Уфа	Строительство а.д. М-60 «Усури» от Хабаровска до Владивостока км 376-км381, Приморский край. ПК 1+04	2013
68	КТФ «Мостоотряд 125» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Коломна	Мост через реку Москву на км 105+200 автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска в Московской области Мост через реку Оку на км 116+438. Реконструкция а/д М-9 «Балтия» на участке км 17+910 – км 83+068. Московская область. Мост ч/р Москву на км 19+500 (дс2)	2013
69	РТФ «Мостоотряд 22» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Рязань	Реконструкция автомобильной дороги М-9 «Балтия». Мост через р.Истра. на км 34+269	2013
70	ООО "МиГ" Москва	Вьетнамский культурно-деловой центр с гостиницей «Ханой-Москва» по адресу: г.Москва, 94км МКАД, на пересечении с Ярославским шоссе, вдоль ул.Ротерта, СВАО	2013
71	ООО "Стройпроект" г.Москва	Ремонт с заменой конструкций деформационных швов на инженерных сооружениях г.Москвы: мост «Костомаровский»	2013
72	ООО "Стройпроект" г.Москва	Ремонт с заменой конструкций деформационных швов на инженерных сооружениях г.Москвы: путепровод «Бутово МКАД»	2013
73	ООО «ЭКО-ДОМ», г.Москва	Ремонт с заменой конструкций деформационных швов на инженерных сооружениях г.Москвы: путепровод «Вешняковский»	2013
74	ОАО «ДСК «АВТОБАН» г.Москва	Реконструкция автомагистрали М-4 «Дон» на участке км 1197- км 1217, Краснодарский край. Мост через р.Челбас на ПК 148+94. Мост через р.Тихонькая на ПК 75+19	2013
75	ООО "Мосты и Тоннели" Москва	Мост через р. Ликова на ПК291+87, эстакада на ПК 290+55, эстакада на ПК 315+00 Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 - км 32+500, Московская область	2013
76	ООО «ЭЛГАД Мост», г.Москва	Дорога по направлению ул. Подольских Курсантов с устройством транспортной развязки на МКАД Реконструкция Профсоюзной ул. от МКАД до Ленинского проспекта. Этап 5 – Эстакада на пересечении ул.Профсоюзной с ул.Генерала Тюленева (дс1)	2013
77	СТФ «Мостоотряд 99» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Серпухов, М.О.	Реконструкция Можайского путепровода	2013
78	ГБУ "Гормост" г.Москва	Эстакада «Транзит (Москва-Сити) ТТК». Переходная зона ДШРКРИТФЛЕКС.	2013
79	ГБУ "Гормост" г.Москва	Мост «Москва-Сити ТТК». Переходная зона ДШРКРИТФЛЕКС.	2013
80	Мостоотряд № 91 Абаканский филиал ОАО "Сибмост"	Ремонт моста через р.Енисей на км 44+500 автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан Кызыл - граница с Монголией в Красноярском крае	2014
81	ОАО «СК «Мост», г.Москва	Реконструкция Дмитровского шоссе. Реконструкция транспортной развязки МКАД с Дмитровским шоссе, район Северный, СВАО г. Москвы. Эстакада на съезде С-2. А/д путепровод через ж.д. пути Савеловского направления.	2014
82	ООО «ТрансКапСтрой»	Двухуровневая транспортная развязка на пересечении Дмитровского шоссе и Долгопрудненского шоссе, р Северный СВАО г. Москвы. Эстакада 3.1	2014
83	ООО "Эльбрус" Московская область	«Ремонт путепровода через железную дорогу у н. п. Марьинка на км 2+500 автомобильной дороги Малино – Мякинино в Ступинском районе»	2014
84	РТФ «Мостоотряд 22» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Рязань	Строительство транспортной развязки на км 182 автомобильной дороги М-5 "Урал" в г.Рязань. Путепровод тоннельного типа.	2014
85	ООО «ТрансКапСтрой»	Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волгоградским проспектом», по адресу: район Выхино- Жулебино, ЮВАО города Москвы	2014
86	ОАО "МОСТОТРЕСТ" для КТФ "МО-125" г.Москва	«Эстакады Э1 и Э2 на транспортной развязке на пересечении МКАД с Волгоградским проспектом»	2014
87	ООО «Русская мостостроительная компания» г.Москва	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства. ПК 2745+59,28 Мост через реку Щегра. ПК 2965+98,96 Мост через реку Садва.	2014
88	ОАО "МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД №19" г.Санкт-Петербург	Строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область. 1-я очередь строительства. Мост через р.Тверца на ПК 2659+74,00.	2014
89	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы / ГБУ "ГОРМОСТ"	Выполнениестроительно-монтажных работ по ремонту с заменой конструкций деформационных швов на эстакаде Лужнецкая ТТК	2014
90	ЧТФ «Мостоотряд-41» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Чебоксары	Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через реку Б.Цивиль (левый) на км 677+174 а/д М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, Чувашская Республика	2014
91	ЧТФ «Мостоотряд-41» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Чебоксары	Ремонт моста через реку Клязьма км 13+252 а/д «Южный обход» города Владимир, Владимирская область	2014
92	ЧТФ «Мостоотряд-41» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Чебоксары	Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на 2 км от Киевского шоссе до Минского шоссе, Московская область	2014

93	КТФ «Мостоотряд-46» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Киров	«Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке МКАД – Пушкино км 16 – км 27 в Московской области. Пусковой комплекс №2, км 22+100-км 29+100 (обход п. Тарасовка). Мост через р. Клязьма» Съезды №1, №2	2014
94	КТФ «Мостоотряд-46» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Киров	Мост через р. Клязьма ПК292+35	2014
95	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волгоградским проспектом», по адресу: район Выхино-Жулебино, ЮВАО города Москвы	2014
96	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	«Строительство Комсомольского проспекта от пр. пр. 55 (Дорога с инженерными коммуникациями для транспортного обеспечения застройки Люберецких полей азрации) по адресу: город Люберцы, иловые площадки Люберецкой станции азрации», заказ №3254-06	2014
97	ООО "СПФ «Стромос» г.Чебоксары	«Строительство подъездной автомобильной дороги от 1-го Успенского шоссе (км 1+600) до нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) , Московская область. Путепровод на съезде №1».	2014
98	ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Москва	«Эстакада в районе от ул. Рябиновой до ул. Говорова по объекту: «Реконструкция Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового кольца»	2014
99	ООО "ПИК" г. Санкт-Петербург	Мост через р.Терепец на км 22+436 автомобильной дороги Р-132 Калуга - Тула - Михалков - Рязань. Обход г.Калуга от М-3 "Украина" в Калужской области.	2014
100	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Участок от двухуровневой развязки на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе до границы города, район Северный, СВАО г. Москвы Эстакада 3.2. оп 1лев+пр, 4 лев+пр, 7лев+пр, 10лев+пр	2014
101	ОАО "СК "Мост" г.Москва	Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на 31 км участка от Рязанского шоссе до Каширского шоссе, Московская область	2014
102	ООО "ПИК" г. Санкт-Петербург	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу Калуга-Грабцево- и подъездные железнодорожные пути на км 28+226 автомобильной дороги Р-132 Калуга-Тула-Михайлов-Рязань. Обход г. Калуга от М-3 "Украина" в Калужской области.	2014
103	ООО "Инвестиционно-строительное объединение" г.Москва	"Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)" 5 этап км 258 – км 334 (Тверская область). ПК 2688+62,00; ПК 2714+38,00; ПК 2784+08,00; ПК 2795+42,00	2014
104	РТФ «Мостоотряд-10» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Ростов-на-Дону	Реконструкция мостового перехода через р.Дон на км 1061+569 (левый) автомобильной дороги М-4 «Дон». Ростовская область	2014
105	ООО «АльмакорГруп» г.Одинцово, М.О.	Реконструкция Ленинградского путепровода на пересечении Ленинградского шоссе и МК МЖД	2014
106	ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Москва	Путепровод в теле СПАД на ПК 3059 Путепровод над СПАД на ПК 3063 Мост через р. Цна на ПК 3089 (в теле) Путепровод над СПАД на ПК 3098 Путепровод в теле СПАД ПК 3108 Путепровод над СПАД на ПК 3132 Путепровод над СПАД на ПК 3148	2014
107	ОАО «УСК МОСТ», Моск. обл.	Реконструкция Дмитровского шоссе. Реконструкция транспортной развязки МКАД с Дмитровским шоссе, район Северный, СВАО г. Москвы. Путепровод через жд. пути Савеловского направления.	2014
108	МТФ «Мостоотряд 114» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Москва	Участок автодороги Москва-Санкт-Перербург (Северная рокада) транспортная развязка на пересечении с Фестивальной улицей. Переходная зона ДШРКРИТФЛЕКС.	2014
109	ГБУ "Гормост" г.Москва	Путепровод автодорожный «Библиотечный МКАД». Переходная зона ДШРКРИТФЛЕКС.	2014
110	ГБУ "Гормост" г.Москва	Эстакада Горьковская МКАД. Переходная зона ДШРКРИТФЛЕКС.	2014
111	ГБУ "Гормост" г.Москва	Мост "Сетульский МКАД". Переходная зона ДШРКРИТФЛЕКС.	2014
112	ООО «Русская мостостроительная компания» г.Москва	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства. ПК 2745+59,28 Мост через реку Щегра ПК 2906+60,00 Путепровод в теле СПАД ПК 2910+44,00 Мост через реку Чамка ПК 2918+00,00 Путепровод в теле СПАД ПК 2965+98,96 Мост через реку Садва ПК 3021+66,00 Путепровод в теле СПАД ПК 3051+85,00 Путепровод над СПАД	2014 - 2015
113	ООО «МСК» Тверская обл., г. Удомля	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства. Путепровод над СПАД GR 2857+80,73	2015
114	ООО "Московская Мостостроительная Компания", г.Москва	Строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область. Путепровод в теле СПАД ПК 3160. Путепровод в теле СПАД ПК 3174. Путепровод в теле СПАД ПК 3241. Путепровод в теле СПАД ПК 3244. Путепровод в теле СПАД ПК 3295.	2015
115	ООО «НПК Монолит» г.Москва	Строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе а/д Москва – Санкт-Петербург на участке км 258-334 (обход Вышнего Волочка). Мост через р.Щегра на ПК 2832+85,00 и Путепровод над СПАД на ПК 2839+00,54	2015
116	СТФ «Мостоотряд 99» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Серпухов, М.О.	Транспортная развязка на пересечении Можайского шоссе с МКАД на Эстакадах №1, 2, 6 на путепроводах №1, 2	2015
117	ЗАО «Дорожник» г.Иркутск	Строительство путепровода через ж/д на км 101+700 а/д М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, Иркутская область.	2015
118	ООО "ПИК" г. Санкт-Петербург	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу Калуга-Грабцево- и подъездные железнодорожные пути на км 28+226 автомобильной дороги Р-132 Калуга-Тула-Михайлов-Рязань. Обход г. Калуга от М-3 "Украина" в Калужской области.	2015
119	ООО "ПИК" г.Санкт-Петербург	Мост через реку Терепец на км 22+436 автомобильной дороги Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань. Обход г.Калуга от М-3 «Украина» в Калужской области. 2 очередь.	2015
120	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Двухуровневая транспортная развязка на пересечении Дмитровского шоссе и Долгопрудненского шоссе (1-3-5 пусковые комплексы) район Северный, СВАО г. Москвы» Эстакада 2.1. оп 1,3,6,9,12,16,19,22,25,28	2015

121	СТФ «Мостоотряд -99» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Серпухов	Южный участок Северо-Западной хорды. 8-1 этап. Аминьевское шоссе до развязки с ул.Генерала Дорохова. Мост №1 через р.Сетунь.	2015
122	ООО "МРЭУ" г. Рязань	Ремонт моста через ручей на км 5+566 автомобильной дороги Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань. Обход г.Калуга от М-3 «Украина» в Калужской области	2015
123	ООО "Континент" г.Санкт-Петербург	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург км 58- км684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)" 5 этап на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область. Путьпроезд в теле СПАД на ПК 3108. Опора 4 (левый проезд) ПК 2906. Опора 8 (правый проезд) -дс1	2015
124	ООО РСР «Топка» Иркутская обл.	Строительство автомобильной дороги М-53 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, путьпроезд км 1362+900. Иркутская область.	2015
125	ООО «ДЕЛЬТА МОСТ МОНОЛИТ» (ООО «ДММ») г.Москва	Транспортная развязка на пересечении МКАД с Рязанским проспектом. Левоворотная эстакада с внешней стороны МКАД в центр. Путьпроезд. Эстакада 1. Эстакада 2	2015
126	ООО "ДРСУ № 7" Калужская обл.	Ремонт моста через реку Шаня на км 168+281 автомобильной дороги А-130 Москва-Малоярославец-Рославль-граница с Республикой Белоруссия в Калужской области.	2015
127	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	«Транспортная развязка на пересечении МКАД с Каширским шоссе», по адресу: район Орехово-Борисово Южное, Южный административный округ города Москвы	2015
128	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	«Строительство Комсомольского проспекта от пр. пр. 55 (Дорога с инженерными коммуникациями для транспортного обеспечения застройки Люберецких полей азрации) по адресу: город Люберцы, иловые площадки Люберецкой станции азрации»	2015
129	ООО НП «Фирма ИНСОР» г.Москва	Ремонт мостового перехода через р.Иночь у н.п.Заслонина на автомобильной дороге Заслонино - Астафьево - Чернево в Можайском районе	2015
130	КТФ «Мостоотряд-46» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Киров	«Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке МКАД – Пушкино км 16 – км 27 в Московской области. Пусковой комплекс №2, км 22+100-км 29+100 (обход п. Тарасовка). Мост через р. Клязьма» Съезды №1, №2	2015
131	ООО «КурскМостострой» Курская обл.	Строительство путьпроезда через железную дорогу при реконструкции автомобильной дороги Курск-Шумаково-Полевая через Лебяжье на участке км 2+600 - км 3+700 в Курском районе Курской области	2015
132	ООО "Приток" г.Рязань	Строительство путьпроезда через ж/д на 1 км а/д Ступино-Городище-Озеры	2015
133	ООО «Мостоотряд №55» г.Мытищи	Реконструкция подъездов автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам. Строительство транспортной развязки на км 43 автомобильной дороги А-105 подъездная дорога от Москвы к Аэропорту Домодедово, Московская область.	2015
134	ООО "СИБСТРОЙСЕРВИС" г. Ханты-Мансийск	Капитальный ремонт моста через реку Вьюшка на км 939+415 автомобильной дороги Р-404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийского АО-Югра	2015
135	КТФ «Мостоотряд-46» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Киров	Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке МКАД – Пушкино км 16 – км 27 в Московской области. Пусковой комплекс №2, км 22+100-км 29+100 (обход п. Тарасовка) Мост через р. Клязьма ПК292+35	2015
136	ООО "Строймагистраль" г. Москва	Реконструкция мостового перехода через реку Неполодь на км 196+484 автомобильной дороги Р-92 Калуга-Перемышль-Белев-Орел, Орловская область	2015
137	ООО "Инженер" г. Москва	Ремонт мостового перехода через р.Нара на км 0,176 автомобильной дороги Атепцево – Электрослоденит в Наро-Фоминском районе	2015
138	ООО "ПИК" г.Санкт-Петербург	Ремонт путьпроезда через автомобильную на км 31+389 автомобильной дороги Р-120 Орел- Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия (Обход г. Брянска) в Брянской области	2015
139	СТФ «Мостоотряд -99» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Серпухов	Южный участок Северо-Западной хорды. Этап 4-1.Эстакада на пересечении со Сколковским шоссе.	2015
140	ОАО "Эльбрус" Московская обл	Ремонт мостового перехода через р.Б.Смедово у н.п. Домнинки на км 2,652 автомобильной дороги Каменка - Домнинки в Каширском районе	2015
141	СТФ «Мостоотряд -99» - филиал ОАО «МОСТОТРЕСТ» г.Серпухов	Южный участок Северо-Западной хорды. Этап 4-2. Мост через р.Сетунь. Разворотная эстакада.	2015
142	ПАО "МОСТОТРЕСТ" г. Москва	Строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (6 этап, км 334 – км 543), Тверская и Новгородская области (первая очередь строительства)» объектам Тверской области: ПК 3357+62,6; ПК 3621+70,2; ПК 3644+39,40; ПК 3777+21,6;	2015
143	ООО "РУС-СТРОЙ" г.Москва	Путьпроезд по ул.Ленина в г.Подольске	2015
144	ООО "ДСК" Тверская обл.	Реконструкция Рублево-Успенского шоссе. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенского шоссе на участке подъезда к Госдачам, Московская область. Мост №1 через реку Медведенка. Мост №2 через реку Медведенка	2015
145	ООО «ЕТС» г.Москва	Ремонт моста через реку Величья (левый) на км 97+000 автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия в Брянской области	2015
146	ООО "СтройЮгРегион" г. Новороссийск	Реконструкция комплекса путьпроездов на автомобильной дороге с.Отрадо-Ольгинское-г.Новокубанск-г.Армавир, км 40+808 в городе Армавире	2015
147	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Волгоградский проспект, Москва	2016
148	ВТФ "Мостоотряд-81" г.Воронеж	Строительство автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-684,6 этап строительства км 334-543,1 очередь. ПК 3535+68.5	2016
149	ООО "ЭЛГАД" г.Москва	Реконструкция Рябиновой улицы со строительством автодорожного путьпроезда через пути Киевского направления МЖД	2016
150	ООО "ДСК" Тверская обл.	Реконструкция а.д. А-106 Рублево-Успенск. шоссе на участке подъезда к Госдачам, Московская область. Мост №1 через реку Медведенка.	2016
151	ООО "МОСТОТОННельСТРОЙ" г. Москва	Строительство автомобильной дороги "Южный обход г. Подольск" мост через р. Жественка	2016
152	ООО "АльмакорГрупп" г. Москва	Реконструкция а.д. А-101 на участке от 20 км до 29 км Московская обл.(Калужское шоссе 1 этап.Эстакада №1(развязка у торгового центра Икеа)	2016
153	ЗАО "Стройпутьинвест"	Реконструкция Коптевского путьпроезда	2016
154	КТФ "Мостоотряд-46"-филиал ОАО "МОСТОТРЕСТ" г.Киров	Реконструкция а.д. М-8 "Холмогоры" на участке МКАД-Пушкино км 16-27 км в Московской области. Мост через р.Клязьма на съезде №2 ПК 299+50	2016
155	ОАО "МОСТОТРЕСТ" для СТФ "МО-99"	Южный участок Северо-Западной хорды. Этап 6. Улица Рябиновая	2016
156	ООО СК "Мосты и тоннели" г.Москва	Строительство путьпроезда через ж/д у пл.Фирсановка в городском округе Химки, Автодорожные подходы	2016

157	ОАО "МОСТОТРЕСТ" СТФ"МО-99"	Участок магистрали 4-го ТК от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Съезд №4 с внешней стороны 4-го кольца на ш. Энтузиастов(в область)	2016
158	ООО "СПЕЦМОСТ"	Реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва-Дмитров-Дубна.Строительство транспортной развязки на а.д.	2016
159	ООО "МИСК МОСТДОРСТРОЙ" г.Москва	Реконструкция ж.д.переезда на 7 км Павелецкого нап-я МЖД со строительством автодорожного путепровода	2016
160	ПАО "МОСТОТРЕСТ" СТФ "МО-99"	Южный участок Северо-Западной хорды. 8-1 этап. Эстакада основного хода	2016
161	ООО "СК "Западстрой" г.Москва	Участок уличной-дорожной сети ул.Элеваторная - ул.Подольских Курсантов - ул.Красного Маяка.Эстакада №2 по Липецкой улице	2016
162	ООО СК "ТАТДОРСТРОЙ" г.Казань	Транспортная развязка в разных уровнях на км 115 а.д. 1Р 175 Йошкар-Ола-Зеленодольск до магистрали "Волга" в Республике Татарстан.Путепровод	2016
163	ВТФ "Мостоотряд-81"- филиал ПАО "МОСТОТРЕСТ" г.Воронеж	Строительство а.д. М-4 "Дон" - на участке км 517-544 км(с обходом населенных пунктов Н.Усмань и Рогачевка)Воронежская область. 9 объектов	2016
164	ВТФ "Мостоотряд-81" г.Воронеж	Строительство автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-684,6 этап строительства км 334-543,1 очередь. ПК 3445+80	2016
165	ООО "АльмакорГруп" Москва г.	Реконструкция Волокамского шоссе от МКАД до Ленинградского шоссе с транспортной развязкой на пересечении Волокамского шоссе с проездом Стратонатов(СЗАО)	2016
166	ООО СК "Мосты и тоннели" г.Москва	Строительство путепровода через ж.д. на 1 км автодороги "Чехов-Попово"(г.Чехов)	2016
167	АО "Марининскавтодор" Кемеровская обл.	Мост через р.Корченок на км 503+161 а.д. Р-255"Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск	2016
168	ООО "ПСК МАГИСТРАЛЬ" г.Сочи	Реконструкция двух параллельных мостов через реку Клязьма на а.д. Шереметьевское шоссе в городском округе Химки	2016
169	АО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36" г.Тюмень	Реконструкция а.д. М-3 "Украина" на участке км 172+390 - км 194 в Калужской области.Мост через реку Угру нп ПК 46+67.165	2016
170	Мостоотряд №30 филиал ЗАО "Уралмостострой" г.Уфа	Строительство мостового перехода через р.Белая в створе ул.им города Галле в Советском и Ленинском районах г.Уфа	2016
171	ООО "КурскМостострой"	Строительство путепровода на транспортной развязке на ПК 90+91.74 в составе а.д. "Крым-Курск-Петрин"(третий этап Юго-Восточного обхода г.Курска)	2016
172	ООО "ЗБСМ МК-162" Иркутская обл.	Реконструкция путепровода км 96 автомобильной дороги Р-258 "Байкал"	2016
173	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Реконструкция Волгоградского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью- 2 этап.Эстакада на Волжском бульваре	2016
174	ООО "АльмакорГруп" Москва г.	Северо-Восточная хорда.Участок от Измайловского шоссе до Щелковского шоссе.Эстакада	2016
175	ПАО "МОСТОТРЕСТ" "МО-90" ДТФ	Строительство путепровода через железную дорогу у пл.Новодачная в г.Долгопрудный Московской области	2016
176	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Реконструкция а.д. А-101 на участке от 20 км до 49 км Московской обл.(Калужское шоссе)1-й этап.Эстакада 3	2016
177	ООО "Строймост" г.Вологда	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу на км 104+193(левый) автомобильной магистрали М-2"Крым"- от Москвы через Тулу. Орел	2016
178	ПАО "МОСТОТРЕСТ" г.Москва	СПАД на участке км 58 - км 684(6 этап, км 334 - км 543) Тверская и Новгородская области(первая очередь строительства)	2016
179	ООО "АльмакорГруп" Москва г.	Ремонт моста через р.Волга в г.Ржев Тверской области (новый мост)	2016
180	ООО "ТрансКапСтрой" г.Москва	Реконструкция а.д. А-101 на участке от 20 км до 49 км Московской обл.(Калужское шоссе)1-й этап.Эстакада 2	2016
181	СТФ "Мостоотряд-99" - филиал ОАО "МОСТОТРЕСТ" г.Серпухов	Южный участок Северо-Западной хорды 8-1 этап. Аминьевское шоссе до развязки с ул.Генерала Дорохова.Мост №1 через р.Сетунь. Мост № 2	2016
182	ОАО "Донаэродорстрой" г.Ростов-на-Дону	М-4 "Дон" - на участке км 1091.6 - км 1119.5. Ростовская область . 1 очередь строительства. 5 объектов	2016
183	ООО "ПИК-СПБ" г.Санкт-Петербург	4 объекта а.д. Р-120 и Р-240 в Брянской области р.Белизнь р.Сеща р.Судость р.Велимья	2016
184	ООО "БСК № 45" г.Москва	Капитальный ремонт мостового полотна путепровода "Косино МКАД"	2016
185	ОАО "СУ-920" ХМАО г.Мегйон	Пункт взимания платы ПВП на км 168+650 а.д. М-3 "Украина" от на участках км 124 - км 173.Калужская область	2016
186	ООО "АльмакорГруп" г. Москва	Реконструкция железнодорожного переезда на 33 км Киевского направления МЖД со стронт. автодорожного путепровода по адресу 33 км ПК4, Киевского направления, участок Москва-Бекасово о.п. Кокошкино/Наро-Фоминский р-н, пгт. Кокошкино ул. Железнодорожная с выходом на Можайское шоссе.	2017
187	ООО «Лидер-Юг» г. Кисловодск	Проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильно-пешеходном мосту через р. Ольховка по ул. Вокзальной в г. Кисловодске	2017
188	ООО «ЭЛГАД Мост» г.Москва	Реконструкция железнодорожного переезда на 34 км Курского направления МЖД со строительством автодорожного путепровода по адресу: 34 км ПК 5 Курского направления, участок Москва – Подольск, ст.Щербинка/г.о. Щербинка, ул. Юбилейная, Новомосковский административный округ города Москвы	2017
189	МТФ «Мостоотряд -114» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Москва	Участок 4-го транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. 2-ой пусковой комплексе. Искусственные сооружения и дороги на пересечении шоссе Энтузиастов и проспекта Будённого.	2017
190	ООО "АльмакорГруп" г. Москва	Северо-Западная хорда. Реконструкция улиц Крылатская, Ярцевская, Боженко, Кубинка с выходом на Можайское шоссе.	2017
191	ООО «П9 ИНЖИНИРИНГ» г.Москва	Участок улично-дорожной сети ул. Элеваторная – ул. Подольских Курсантов – ул. Красного Маяка. Эстакада №1 через ж/д Павелецкого направления	2017
192	ООО «ПСК Магистраль» г.Сочи	Реконструкция двух параллельных мостов через реку Клязьма на автомобильной дороге Шереметьевское шоссе в городском округе Химки Московской области	2017
193	ООО "АльмакорГруп" г. Москва	Реконструкция автомобильной дороги А-101 Москва – Малоярославец – Рославль до границы с Республикой Беларусь на участке от 20 км до 49 км Московской области (Калужское шоссе) до Центральной кольцевой автомобильной дороги, 2 этап. Путепровод №5. Мост №2.	2017
194	Филиал «Мостоотряд № 425» - ОАО «Мостострой» Респ. Беларусь	Реконструкция транспортной развязки на 19 км Можайского шоссе в Одинцовском муниципальном районе. Путепровод на км 19+100 через ж.д. пути. Путепровод через ж.д. пути на км 19+000 (левый) Можайского шоссе на пересечении с автодорогой М-1 «Беларусь»	2017
195	ООО фирма «ГЕРА» г.Москва	Реконструкция железнодорожного переезда на 36 км Киевского направления МЖД со строительством автодорожного путепровода по адресу: 36 км ПК 10, Киевского направления, участок Внуково-Бекасово, ст. Крекшино, ул. Центральная	2017
196	ВТФ «Мостоотряд -81» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Воронеж	Строительство ж/д линии Прохоровка-Журавка-Чертково-Батайск 1 этап. Двухпутная электрифицированная железная дорога на участке Журавка – Миллерово. Строительство двухпутного электрифицированного участка Журавка-Боченково. Путепровод через ж/д км 120. Ростовская область	2017

197	ООО "СПЕЦМОСТ" г.Москва	Реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва – Дмитров – Дубна. Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге А-104 Москва – Дмитров – Дубна на пересечении с ММК км 46+45, Московская область. Путьепровод через железнодорожные пути на км 110 ПКЗ «Большой Московской окружной». Второй этап	2017
198	ООО «ПСК Магистраль» г.Сочи	Реконструкция мостового перехода через р.Истра у д.Никулино на 1.0 км автомобильной дороги «Москва – Рига» - Бужарово – Савельево – Румянцево в Истринском районе Московской области	2017
199	ООО «СПФ «Стромос» г.Чебоксары	Строительство транспортной развязки на км 18+540, км 21+312, км 22+600 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир - Нижний Новгород – Казань - Уфа (на примыкании Обьездного шоссе), Московская область. Транспортная развязка на км 18+540. Эстакада основного хода	2017
200	ЧТФ «Мостоотряд -41» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Чебоксары	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Строительство транспортной развязки на км 21+312 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа (на пересечении с улицей Советской), Московская область.	2017
201	ООО «ПСК Магистраль» г.Сочи	Реконструкция мостового перехода ч/р Истра у д.Сафонтьево на км 7,0 а/д «Волоколамское шоссе - Бужарово-Савельево-Румянцево» в Истринском р-не Московской обл. Мост через р. Истра (д. Сафонтьево)	2017
202	РТФ «Мостоотряд -10» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Росто-на-Дону	Реконструкция мостового перехода через р. Дон в створе Ворошиловского проспекта в г. Ростов-на-Дону	2017
203	ОАО «АРСП» г.Москва	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу на км 104+300 автомобильной дороги М-5 Урал Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск	2017
204	ЧТФ «Мостоотряд -41» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Чебоксары	Строительство автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-684,4 этап км 208-км258), Тверская область. (первая очередь строительства) ПК7+31,80, ПК4+72,26 (соотв ПК2134). ПК2106+00,00	2017
205	ООО «ЗБСМ МК-162» Иркутская обл.	Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 177+600 - км 155 в Чунском р-не Иркутской области. Мост через р.Чукша.	2017
206	АО «Труд» г.Иркутск	Путепровод через ж/д на км 1506+200. Реконструкция автомобильной дороги Р - 255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск на участке км 1504+186 - км 1508+782, Иркутская область	2017
207	ДТФ «Мостоотряд -90» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Дмитров	Строительство путепровода через железную дорогу в г. Долгопрудный (пл. Водники)	2017
208	ООО «СПФ «Стромос» г.Чебоксары	Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км173 и км173 – км 194, Московская и Калужская области. Путепровод на ПК 10+50 Путепровод на ПК 13+40	2017
209	ООО «КурскМостострой» Курская обл	Автомобильная дорога Курск-Шумаково-Полевая через Лебяжье на участке км 3+700-км 5+800 в Курском районе Курской области. Мост через р. Сейм	2017
210	ОАО "Мостострой-11" ТФ "Мостоотряд-36" г.Тюмень	Реконструкция скоростной а/д М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 – км 194 в Калужской области. Мост через реку Угру на ПК 46+67,165	2017
211	ООО «СИБИРЬТРАНССТРОЙ» г. Иркутск	Капитальный ремонт моста через Суходол на км 38+175 автомобильной дороги А-331 "Виллой", (Иркутская область)	2017
212	АО «МОСТОТРЕСТ» г. Иркутск	Капитальный ремонт моста через реку Илим км 419+950 автомобильной дороги А-331 "Виллой", (Иркутская область)	2017
214	ООО "АльмакорГруп" г. Москва	Северо-Западная хорда. Реконструкция улиц Крылатская, Ярцевская, Боженко, Кубинка с выходом на Можайское шоссе.	2017
215	ООО «ЕТС» г.Москва	Строительство транспортной развязки на км 22+600 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир - Нижний Новгород – Казань до Уфы (на примыкании Леоновского шоссе), Московская область г.Балашиха. Транспортная развязка на км 22+600	2017
216	ООО СК «ТрансМост» г.Москва	Строительство путепровода через железную дорогу у пл. Хлебниково в г. Долгопрудном Московской области (2 этап)	2017
217	ООО «ЗБСМ МК-162» Иркутская обл.	Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 114 -км177+600 в Чунском р-не Иркутской области. Путепровод на км 115+216,51 (ПК 12+16,51)	2017
218	РТФ «Мостоотряд -10» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Росто-на-Дону	Ремонт моста через р.Дон на км 1061+569 (правый) автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Ростовская область	2017
219	МТФ «Мостоотряд -4» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Москва	Южный участок Северо-Западной хорды, этап 2.1.2: «От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного ополчения. Проспект Маршала Жукова-Крылатская улица	2017
220	ООО «ЕТС» г.Москва	Капитальный ремонт моста через реку Желовь на км 19+435 автомобильной дороги Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел в Калужской области	2017
221	ООО «ПСК Магистраль» г.Сочи	Реконструкция мостового перехода через р.Истра у д. Бужарово на автомобильной дороге «Волоколамское шоссе - Бужарово – Савельево – Румянцево в Истринском муниципальном районе Московской области	2017
222	ОАО «Донаэродорстрой» г.Ростов-на-Дону	Выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091,6 - км 1119,5, Ростовская область. 1 очередь строительства.	2017
223	ДТФ «Мостоотряд -90» - филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» г.Дмитров	Строительство автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-684,4 этап км 208-км258), Тверская область. (первая очередь строительства)	2017
224	ООО "СПЕЦМОСТ" г.Москва	Магистральная улица общегородского значения,эстакада через ж.д. пути в районе станции Одинцово, транспортная развязка в разных уровнях при пересечении с Минским и Можайским шоссе, объекты инженерной инфраструктуры и дорожного сервиса	2017
225	ООО «СтройЮгРегион» г. Новороссийск	Мостовой переход через реку Адагум на автомобильной дороге г.Крымск - х.Черноморский в створе с ул. Маршала Жукова в городе Крымске. - Мостовой переход через реку Белая на автомобильной дороге г.Белореченск – г.Апшеронск, км 1+272 в Белореченском районе	2017
226	ООО «ЭЛГАД Мост» г.Москва	Реконструкция Варшавского шоссе на участке от пр. пр. 728 до обводной дороги на город Подольск, включая транспортную развязку с обводной дорогой» по адресу: районы Северное Бутово, Южное Бутово, ЮЗАО города Москвы, город Щербинка, Новомосковский административный округ города Москвы	2017